

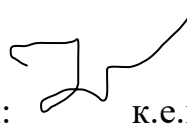
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна
Факультет міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу
Кафедра міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

Кваліфікаційна робота бакалавра

на тему: **«СУЧАСНИЙ СТАН ЛОГІСТИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МАЛАЙЗІЇ»**

Виконав:
студент 4 курсу групи УЛМ-41
спеціальності
«Міжнародні економічні відносини»
освітньої програми «Міжнародна логістика
і митна справа»
першого (бакалаврського)
рівня вищої освіти

В. Легенчук Легенчук В. Р

Керівник:  к.е.н., доц. Непрядкіна Н.В.

Рецензент:

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна
Факультет міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу
Кафедра міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова
Рівень вищої освіти перший (бакалаврський)
Спеціальність 292 – «Міжнародні економічні відносини»
Освітня програма – «Міжнародна логістика і митна справа»

ЗАТВЕРДЖУЮ

**Завідувач кафедри міжнародних
економічних відносин
імені А. Голікова
Іван МАРЧЕНКО**

«__» _____ 2023 року

**ЗАВДАННЯ
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ**

Легенчука Владислава Руслановича

(прізвище, ім'я, по батькові студента)

1. Тема роботи «Сучасний стан логістичної інфраструктури Малайзії»

Керівник роботи к.е.н., доц. Непрядкіна Н.В.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

Затверджені наказом по університету від 24.01.2024 року № 4002-5/163

2. Строк подання студентом роботи 31.05.2024 р.

3. Перелік питань, які потрібно розробити:


Проаналізувати теоретичні основи формування логістичної інфраструктури;
дослідити структуру логістичної інфраструктури; проаналізувати тенденції
логістичної інфраструктури Малайзії ; розглянути особливості розвитку
логістичної інфраструктури Малайзії; визначити перспективні напрями розвитку
логістичної інфраструктури Малайзії.

План роботи

№ з/п	Назви етапів роботи
1.	Теоретичні основи дослідження логістичної інфраструктури країн світу
2.	Сучасний стан логістичної інфраструктури Малайзії

5. Дата видачі завдання 01.12.2023р.

Студент В. Легенчук Легенчук В. Р.
 (підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник роботи  Непрядкіна Н.В.
 (підпис) (прізвище та ініціали)

ЗМІСТ

Вступ.....	5
Розділ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КРАЇН СВІТУ	7
1.1. Теоретичні основи формування логістичної інфраструктури ...	7
1.2. Структура логістичної інфраструктури країни.....	13
Висновки до першого розділу.....	19
Розділ 2. Сучасний стан логістичної інфраструктури Малайзії.....	21
2.1. Тенденції розвитку логістичної інфраструктури Малайзії.....	21
2.2. Особливості розвитку логістичної інфраструктури Малайзії.....	30
2.3. Перспективні напрями розвитку логістичної інфраструктури Малайзії.....	39
Висновки до другого розділу.....	44
Висновки.....	46
Список використаних джерел.....	49

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Логістика відіграє важливу роль у сучасній економіці. Будучи критично важливим компонентом ланцюжка поставок, логістика є важливим сектором економіки країни. Логістична інфраструктура країни покращує економічне становище країни та відкриває можливості для торгівлі та бізнесу. Логістична інфраструктура об'єднує важливі компоненти, а саме: транспортну, складську, інформаційну, митну інфраструктуру країни. Особливе значення для розвитку країни на сучасному етапі відіграє саме логістична інфраструктура, яка відкриває нові можливості для країни.

Малайзія є країною, що розвивається та знаходиться у центрі торговельного шляху між заходом і сходом. Вигідне географічне положення відкриває можливості для логістичного сектору Малайзії. Логістична інфраструктура Малайзії є однією з найбільш розвинених і конкурентоспроможних у Південно-Східній Азії. Має розгалужену систему автошляхів, морських портів, внутрішні та міжнародні аеропорти, залізничну мережу. Логістична інфраструктура постійно вдосконалюється завдяки впровадженню нових сучасних технологій та залученню інвестицій. Малайзія залишається важливим логістичним центром у регіоні Південно-Східної Азії та сприяє її економічному зростанню та посиленню конкурентоспроможності.

Ступінь вивчення проблеми. Дослідженням теоретичних основ логістичної інфраструктури країн світу досліджували вітчизняні та зарубіжні вчені, а саме: Голіков А., Довгаль О., Сумець О., Васильєв О.Л., Бабенкова Т., Бондаренко О., Смирнова Н., Фалович В., Крикавський Є., Тюріна Н., Гой І.В., Бабій І.В. та інші.

Метою дослідження є визначення сучасного стану та особливостей логістичної інфраструктури Малайзії.

В процесі дослідження необхідно вирішити наступні **завдання**:

- Проаналізувати теоретичні основи формування логістичної інфраструктури;
- дослідити структуру логістичної інфраструктури;
- проаналізувати тенденції логістичної інфраструктури Малайзії ;
- розглянути особливості розвитку логістичної інфраструктури Малайзії;
- визначити перспективні напрями розвитку логістичної інфраструктури Малайзії.

Об'єктом дослідження є процес розвитку логістичної інфраструктури країн світу.

Предметом дослідження сучасний стан та перспективи розвитку логістичної інфраструктури Малайзії.

Під час написання кваліфікаційної роботи було використано методи наукового дослідження, а саме: економічного аналізу, синтезу та наукового абстрагування, систематизації, логічний метод. Для дослідження сучасного стану логістичної інфраструктури Малайзії було використано статистичний метод, описовий, порівняльний та історичний. При підготовці та побудові рисунків та таблиць використовували графічний метод.

Інформаційною базою дослідження були наукові роботи вітчизняних та зарубіжних вчених, періодичні видання, матеріали наукових конференцій, статистичні матеріали доповідей та електронні джерела.

Інформаційною основою роботи є офіційні публікації статистичних органів Малайзії, Доповіді Міністерства транспорту Малайзії, рейтинг Світового банку, періодичні видання, ресурси глобального інформаційного середовища Інтернет.

Робота складається зі вступу, 2 двох розділів, висновків; містить 52 сторінки тексту, 15 рисунків, 3 таблиці. Список джерел включає 43 джерела .

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КРАЇН СВІТУ

1.1. Теоретичні основи формування логістичної інфраструктури

Розвиток кожної країни значно пов'язано з логістичною інфраструктурою. Логістична інфраструктура є важливою складовою будь-якої економіки, оскільки вона забезпечує ефективне переміщення товарів, послуг та інформації. Логістична інфраструктура включає різні елементи, такі як транспортні мережі, склади, інформаційні системи та служби підтримки, які працюють разом, щоб забезпечити своєчасну і надійну доставку продуктів від виробників до споживачів.

Кожен елемент логістичної інфраструктури відіграє центральну роль у зміцненні світової торгівлі. Такі види транспорту, як повітряний, морський, залізничний і автомобільний, утворюють основні канали для переміщення товарів і забезпечують доступ навіть до найвіддаленіших районів. Склади та центри розподілу є центральними вузлами, де зберігаються товари та оптимізують їх розподіл до різних секторів. Порти та термінали полегшують взаємозв'язок різних видів транспорту та прискорюють переміщення товарів, тоді як інформаційні системи забезпечують точність та узгодженість цих операцій, усуваючи невідповідності та підвищуючи ефективність [1].

Поняття логістична інфраструктура надається багатьма науковцями. В дослідженнях багатьох вчених надано. Розглянемо трактування поняття професора Крикавського Є.В. та Чорнописької Н.В., які зазначають, що «логістична інфраструктура» - це набір елементів, які виконують важливі завдання, що є невід'ємною частиною логістичних процесів, які включають транспортування, зберігання, складування, пакування тощо. Логістична інфраструктура є цілісною системою управління, яка включає сукупність будівель, споруд з обладнанням, які забезпечать виконання функцій дій зі

зберігання продуктів, транспортне-розважальне обладнання, засоби пакування, способи отримання, а також збір, обробка та передача інформації. Крім того, Є.В. Крикавський і Н.В.Чернокіська визначають, що логістична інфраструктура - це система засобів просторово-часової трансформації логістичних потоків, а також сукупність підприємств різних організаційних і правових форм, що створюють організаційно-економічні умови для проходження цих потоків шляхом нарощування потенціалу відповідних логістичних послуг [2].

Науковці Григорак М.Ю., Костюченко Л.В визначають, що логістична інфраструктура складається з складської, транспортної, маніпуляційної, інформаційної, пакувальної, фінансової, що разом забезпечує ефективний логістичний ланцюжок «від дверей до дверей» забезпечуючи мінімальні витрати [3].

Логістична інфраструктура складається з добровільно об'єднаних підприємств та організацій з необхідними засобами, що відповідають за переміщення логістичних потоків за рахунок організації та здійснення транспортно-логістичних послуг [2].

Логістична інфраструктура дозволяє виконувати такі логістичні завдання:

- зберігання продукції (складські будівлі, споруди, обладнання);
- рух продукції (транспортні та вантажно-розвантажувальні засоби переміщення по складах, цехах, торгових залах протягом коротких періодів часу на короткі відстані) [4];
- захист продуктів (система упаковки, яка також дозволяє формувати транспортні одиниці, передавати інформацію тощо);
- інформаційна трансформація логістичних процесів [4].

Логістична інфраструктура та логістика є двома взаємопов'язаними концепціями, що грають важливу роль у сучасних економічних системах. Міжнародна логістика відіграє ключову роль у світовій торгівлі. Оскільки

бізнес стає все більш глобалізованим, розуміння ключових елементів міжнародної логістики допомагає досягти ефективного потоку товарів і послуг у всьому світі [5].

Компанії, які розширюють свою присутність за межі своїх кордонів і успішно керують міжнародною логістикою, можуть зменшити витрати, скоротити терміни виконання та мінімізувати ризики, на додаток до дотримання правових і митних вимог кожної країни [5].

Міжнародна логістика стосується управління процесами та діяльністю, пов'язаною з переміщенням товарів, послуг та інформації через кордони. Міжнародна логістика охоплює такі види діяльності, як планування й оптимізація маршрутів і видів транспорту, обробка імпорتنих і експортних документів, управління митними процедурами. Також охоплює зберігання та розподіл товарів, моніторинг відправлень, а також ефективний ланцюжок закупівель (керування постачальниками та партнерами з логістики в різних країнах) [5].

Логістика та логістична інфраструктура є двома взаємопов'язаними складовими, які забезпечують ефективне переміщення товарів, послуг та інформації. Логістика фокусується на процесах управління та оптимізації ланцюгів поставок, тоді як логістична інфраструктура забезпечує матеріальну та технічну основу для цих процесів. Разом вони сприяють економічному розвитку, підвищенню конкурентоспроможності компаній та задоволенню потреб клієнтів.

За визначенням Фалович В. А. логістична інфраструктура поєднує в собі елементи логістичної системи, які спеціалізуються на виконанні визначених логістичних завдань у ланцюзі поставок та забезпечують його продуктивне функціонування [6].

Місцева інфраструктура має значний вплив на міжнародну логістику, оскільки безпосередньо впливає на ефективність, вартість і надійність переміщення товарів через кордон. Для формування логістичної

інфраструктури слід враховувати наступні складові, а саме:

- Транспортна мережа. Якість і пропускна спроможність мереж доріг, залізниць і водних шляхів у регіоні чи країні впливають на легкість переміщення вантажів до та з портів, розподільних центрів і транспортних вузлів. Добре облаштована інфраструктура може скоротити час і транспортні витрати [7].

- Портові потужності. Потужність, ефективність і технологія портів значно впливають на потік товарів у міжнародній логістиці. Сучасні, добре обладнані порти сприяють швидкому завантаженню та розвантаженню суден, зменшуючи затримки, пов'язані з портом [7].

- Аеропорти. Вантажні повітряні перевезення є важливим компонентом міжнародної логістики. Адекватна інфраструктура аеропорту, включаючи злітно-посадкові смуги, засоби обробки вантажів і митні служби, є важливою для ефективних авіаперевезень [7].

- Пункти контролю на кордоні. Ефективні пункти перетину кордону з сучасними митними засобами та спрощеними процедурами можуть зменшити затримки та складні місця на міжнародних кордонах, сприяючи безперебійному руху товарів [7].

- Склади та логістичні хаби. Наявність надійних і сучасних складських і складських приміщень поблизу транспортних вузлів і портів має важливе значення для консолідації, деконсолідації та зберігання товарів у міжнародній логістиці.

- Інтермодальні зв'язки. Здатність безперебійно перевозити вантаж між різними видами транспорту (наприклад, з корабля на вантажівку, з вантажівки на залізницю) залежить від інтермодальної інфраструктури, такої як контейнерні термінали та транспортні засоби.

- Інтеграція технологій. Сучасна інфраструктура часто включає інтеграцію технологій, таких як системи відстеження контейнерів, автоматизовані склади та цифрова митна обробка, що покращує видимість та

ефективність логістичних операцій. Інформаційні стандарти перешкоджають безперервній логістиці [7].

Ефективне функціонування будь якої економіки країни потребує розвиненого інфраструктурного забезпечення всіх процесів, які там відбуваються.

Логістичні процеси, які спрямовані на фізичне переміщення матеріалів і продуктів, інтегрована різноманітна інфраструктура, яка дозволяє виконувати такі логістичні завдання, а саме: зберігання продукції, для якої є склади та будівлі; переміщення продукції, для якої є транспортно-розвантажувальні засоби; захист продукції, для якої існує система пакування, яка також дозволяє формувати транспортні одиниці, передавати інформацію тощо; інформаційна трансформація логістичних процесів [8,9].

У складі логістичної інфраструктури виділяють внутрішні та зовнішні об'єкти інфраструктури логістичних процесів підприємства. На рис. 1.1 представимо складові логістичної інфраструктури підприємства.



Рис. 1.1. Складові логістичної інфраструктури підприємства [4]

У випадку інституційної власності класифікація логістичної інфраструктури наступна: експедиторські компанії, складські підприємства, логістичні центри та інші постачальники логістичних послуг. Зазначимо, що у ланцюзі поставок логістична інфраструктура може виконувати:

- Транспортні функції;
- функції складування (навантаження-розвантаження, приймання, переміщення, пакування, маркування тощо);
- управління запасами;
- інформування партнерів по ланцюгу поставок, а також ряд інших операцій [10].

Як правило, існуюча інфраструктура ланцюга постачання повинна відповідним чином адаптуватися до зміни потреб, модифікацій продукту, виробничих процесів, стратегій і витрат на ресурси, а також дій окремих осіб. Крім того, необхідно враховувати підключення до значної кількості існуючих логістичних мереж [10].

Розвиток глобальної логістики є природним і незаперечним процесом. Ключові позиції у сфері гео економічної конкуренції займають країни, які сприймають логістику як фактор глобальної конкурентоспроможності національної економіки та приділяють велику увагу розвитку логістичної інфраструктури та ринку логістичних послуг [12].

Добре розвинена логістична інфраструктура сприяє підвищенню конкурентоспроможності, стимулює інвестиції та поліпшує якість життя громадян. Великий вплив на розвиток логістичної інфраструктури мають іноземні інвестиції. Якість логістичної інфраструктури впливає на рівень міжнародної торгівлі, якщо країна має розвинену та якісну інфраструктуру тоді міжнародна торгівля з тією країною є вигідною та зручною. Логістична інфраструктура відкриває можливості для логістичних підприємств збільшувати надання послуг та конкурувати на ринку логістичних послуг.

1.2. Структура логістичної інфраструктури країни

Логістична інфраструктура є важливою складовою економічного розвитку країни. Вона забезпечує ефективне переміщення товарів і послуг, підтримуючи внутрішню та міжнародну торгівлю. Добре розвинена логістична інфраструктура сприяє економічному зростанню, підвищенню конкурентоспроможності та покращенню якості життя громадян. Попри виклики, пов'язані з інвестиціями, регуляцією та екологічними вимогами, розвиток логістичної інфраструктури відкриває значні можливості для економічного прогресу та інновацій.

Логістична інфраструктура об'єднує окремі логістичні операції або процеси, наприклад це складування, транспортування, пакування та ін. Логістичною інфраструктурою можна вважати лише комплекс засобів просторово-часової трансформації логістичних потоків і сукупність підприємств різних організаційно-правових форм, які мають єдине функціонально-логістичне призначення та управління та мають певні загальні характеристики [2].

Обробка замовлень клієнтів, управління запасами та вантажоперероблення працює у межах логістичної інфраструктури. На рис. 1.2. представимо на схемі інфраструктуру логістичних об'єктів. Кожна складова є частиною логістичної інфраструктури відіграє важливе значення та взаємопов'язані між собою. Зазначається, що найбільше значення має транспортна інфраструктура та інформаційна. Більш детально розглянемо всі складові логістичної інфраструктури [15].

Складська логістична інфраструктура займає важливу роль у ланцюзі поставок, забезпечуючи зберігання, обробку і розподіл товарів. Складська інфраструктура складається з різних елементів, таких як склади, центри дистрибуції, термінали, обладнання та інформаційні системи, які забезпечують ефективне управління товарними потоками.



Рис. 1.2. Інфраструктура логістичних об'єктів

Джерело: складено автором за матеріалом [15]

Розрізняють різні види складських споруд, які мають свої характеристики та функціональне призначення, а саме:

- виробничі склади, які використовують для зберігання готової продукції;
- транзитні склади, товар там зберігається тимчасово поки не відвантажиться для наступних дій;
- сезонні склади, на яких товари зберігаються у певний період року;
- резервні склади, для зберігання товарів на якийсь випадок;
- роздрібні склади торгових компаній;
- комерційні склади, які використовуються для загального призначення [14].

За своїми функціями та призначенням склади поділяються на:

- промислові склади;
- торговельні склади;

- транспортні склади;
- склади у центрах логістичних послуг;
- склади страхових засобів тощо [9].

Маніпуляційна складова логістичного процесу складається з транспортних машин та устаткування. До технічного обладнання відносять: транспортні машини та устаткування; обладнання для складування; допоміжні пристрої [9].

Сучасні склади, які є місцем для зберігання товарів або тимчасовим місцем для зберігання обладнанні сучасними транспортними засобами. До цих транспортних засобів відносяться: напольні візки, підйомники, транспортери, автоматизоване обладнання [9].

Як зазначалось раніше, важливе значення у логістичній інфраструктурі займає саме транспорт. Транспортна інфраструктура складається з шляхів сполучення: автомобільні, залізничні, водні, повітряні тощо, а також з комплексу інженерних споруд, будівель та їх пристроїв [16].

Основними економічними характеристиками транспортної інфраструктури є:

- техніко-економічна неподільність об'єктів інфраструктури;
- тривалий термін реалізації і в той же час дуже тривалий термін використання;
- пріоритет витрат на транспортну інфраструктуру над витратами на виробничі та споживчі потреби, а також над багатьма іншими витратами на інфраструктуру;
- висока місткість нерухомості та капіталомісткість;
- просторова та функціональна нерухомість об'єктів інфраструктури;
- виникнення значних зовнішніх ефектів (результатів), багато з яких мають характер відстрочених ефектів [9].

Кожна господарська діяльність яка спеціалізується у своїй галузі потребує транспортного забезпечення. Не розвинена або взагалі відсутність

транспортної інфраструктури може бути причиною або бар'єром для економічного розвитку.

Транспортна інфраструктура включає в себе різні види транспорту: автомобільний, водний, залізничний, повітряний. Автомобільний транспорт використовується для перевезення вантажів на короткі та середні відстані. Залізничний транспорт використовують для перевезення великих обсягів вантажів з економічною вигодою. Найбільше залізничним транспортом транспортують сировину, паливо, промислові товари, будівельні матеріали тощо [4].

Морський транспорт використовується для міжнародних перевезень, який забезпечує перевезення великої кількості товарів між континентами. Повітряний транспорт використовують для швидкого перевезення термінових та дорогих вантажів. Цей вид транспорту дуже швидкий, але й з високими витратами [4].

Автомобільний транспорт має певні переваги: можливість доставки вантажів від «дверей до дверей»; спроможність відповідати за час доставки та виконувати жорсткі вимоги стосовно часу доставки; маневрування в плануванні маршрутів та у транспортуванні; можливість відстежування та контролю транспортування вантажів; наявність конкуренції у галузі, що дозволяє обрати найкращі послуги та ціну тощо [2,4].

До основних недоліків автомобільного транспорту можна віднести: високу ціну послуг порівняно з водним внутрішнім та залізничним транспортом; здатність залежати від економічних факторів, а саме: впровадження та посилення екологічних вимог, зростання ціни на паливо і працю, введення спеціальних зборів з вантажних автомобілів, що перевозять вантажі з різних країн; низька екологічність; можливість потрапити на недобросовісного оператора і як наслідок отримати вантаж не вчасно тощо [2,4].

Автомобільні перевезення поділяються на вантажні та пасажирські. Автомобільні вантажні перевезення здійснюються для перевезення великих вантажів різними видами транспорту: фургони, тентовані, бортові, рефрижератори, тягачі. Пасажирські перевезення здійснюються автобусами задля переміщення людей з одного населеного пункту в інший.

Залізничний транспорт є важливою складовою транспортної інфраструктури, що забезпечує перевезення великої кількості вантажів та пасажирів на довгі відстані. Він відрізняється високою економічністю, великою вантажопідйомністю та ефективністю в енергоспоживанні, що робить його одним з основних засобів транспортування у багатьох країнах світу.

Залізничний транспорт перевозить великі вантажі маршрутами. Потяг який здійснює свій шлях без зміни складу та вантажу слідує від пункту відправлення до пункту призначення називається маршрутом. Для перевезення вугілля, нафти, руд, будівельних матеріалів та ін. використовують залізничний транспорт. Залізничним транспортом здійснюються перевезення інтермодальних транспортних одиниць: контейнери, контрейлери, які здійснюються за розкладом спеціалізованими потягами [4].

Основними перевагами залізничного транспорту є велика вантажопідйомність, не висока собівартість, енергоефективність, висока екологічність, надійність та безпека. Залізничний транспорт має можливість перевозити великі обсяги вантажів і це робить його ефективним для масових перевезень. Вантажні перевезення залізничним транспортом дуже вигідні на довгі відстані тому, що це у порівнянні з іншими видами транспорту більш економічно вигідно [4].

Цей вид транспорту споживає менше енергії на одиницю перевезеного вантажу або пасажирів в порівнянні з автомобільним або авіаційним транспортом. А також, він виробляє менше викидів CO₂ та інших

забруднюючих речовин на одиницю перевезеного вантажу якщо порівнювати з автомобільним транспортом. Характеризується високим рівнем безпеки і надійності, що знижує ризики аварій та пошкоджень вантажів [4].

Інформаційна інфраструктура організацій – це сукупність комп'ютерного, телекомунікаційного, технологічного обладнання, програмного забезпечення, яка надає можливість здійснення інформаційних процесів та є основою надання інформаційних послуг. Інформаційна інфраструктура включає в себе різноманітні інформаційні технології, системи управління, бази даних та комунікаційні засоби, що забезпечують ефективний обмін інформацією між учасниками логістичного процесу. [10].

Інформаційна складова відіграє важливе значення у ланцюзі поставок та у сучасному світі логістичні оператори постійно удосконалюють інформаційне забезпечення задля покращення та легкості надання логістичних послуг. Інформаційна логістична інфраструктура включає наступні складові: система управління ланцюгом поставок (SCM), система управління складом (WMS), система управління транспортом (TMS), система відстеження (Tracking systems) тощо [10].

Інформаційна логістична інфраструктура виконує ряд функцій, а саме:

- Забезпечує збір, зберігання та обробку даних всіх процесів логістичних операцій, включаючи рух товарів, запаси, замовлення, транспортування та інше;

- Координує операції між різними учасниками ланцюга поставок, включаючи постачальників, виробників, дистриб'юторів і споживачів, для забезпечення безперебійного потоку товарів та інформації;

- Проводить моніторинг та контроль за виконанням логістичних операцій у реальному часі, виявляє відхилення від плану та своєчасне вживає заходи для їх усунення;

- Використовує аналітичні інструменти і алгоритми для оптимізації логістичних процесів, зниження витрат, підвищення ефективності та покращення обслуговування клієнтів;

- Надає учасникам ланцюга поставок доступ до актуальної та правдивої інформації про стан запасів, виконання замовлень, рух товарів та інші аспекти логістичних операцій [4,10,17].

Розвиток логістичної інфраструктури відбувається в умовах міжнародних інтеграційних процесів. Посилення та розвиток міжнародної торгівлі позитивно впливає на логістичну інфраструктуру. Складові логістичної інфраструктури дуже пов'язані між собою та відіграють велике значення у ланцюзі поставок. Ефективність логістичної інфраструктури залежить від узгодженої роботи всіх її складових. Транспортні мережі забезпечують фізичне переміщення товарів, складські - приміщення для їх зберігання та обробку, інформаційні системи - координацію та управління процесами, а логістичні провайдери - організацію і виконання всіх логістичних операцій.

Висновки до першого розділу

1. Сучасний розвиток країн світу сприяв розвитку логістичної інфраструктури. Кожна країна світу прагне мати розвинену та ефективну логістичну інфраструктуру. Логістична інфраструктура відіграє важливу роль у забезпеченні ефективності та надійності торгових операцій. Логістична інфраструктура - це сукупність об'єктів, систем, процесів та послуг, що забезпечують ефективне переміщення товарів, послуг та інформації від місця їх походження до місця споживання. Вона є ключовим елементом будь-якої економіки, оскільки сприяє забезпеченню злагодженої роботи ланцюгів поставок, підтримує торгівлю та сприяє економічному зростанню. Логістична

інфраструктура є ключовим елементом, що забезпечує ефективне функціонування ланцюгів поставок.

2. Розвиток логістичної інфраструктури сприяє економічному зростанню, підвищенню конкурентоспроможності компаній, задоволенню потреб споживачів та інтеграції у світову економіку. Добре розвинена логістична інфраструктура сприяє економічному зростанню, підвищенню конкурентоспроможності та задоволенню потреб споживачів. Логістична інфраструктура складається зі складської, маніпуляційної, транспортної, пакувальної та інформаційної інфраструктури. Вона включає транспортні та складські об'єкти, інформаційні системи, послуги та ресурси, що дозволяють здійснювати переміщення товарів, управління запасами, обробку вантажів та обмін інформацією між учасниками логістичного процесу. Ефективна координація всіх складових логістичної інфраструктури є важливим для успішного управління логістичними процесами на національному та міжнародному рівнях.

РОЗДІЛ 2. СУЧАСНИЙ СТАН ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МАЛАЙЗІЇ

2.1. Тенденції розвитку логістичної інфраструктури Малайзії

Малайзія є країною, що розвивається, яка, знаходиться посередині торговельного шляху між заходом і сходом. Країна постійно шукає можливість використовувати логістичний сектор як платформу для виведення своїх вітчизняних товарів на міжнародний ринок і залучення прямих іноземних інвестицій з усього світу.

Сектор логістики в Малайзії за останні роки зазнав значних трансформацій, які були зумовлені покращенням логістичної інфраструктури, збільшенням обсягів вантажів і структурним зростанням електронної комерції. Ці фактори створюють можливості для розвитку логістичних компаній, які прагнуть розширюватися в країні [18].

Для аналізу розвитку та ефективності логістичної інфраструктури Малайзії представимо місце країни у Індексі ефективності логістики (LPI). Цей Індекс розраховується Світовим банком і надає інформацію про стан логістичної інфраструктури країни.

Індекс ефективності логістики (LPI) – це широко визнаний інструмент, розроблений Світовим банком для оцінки та порівняння ефективності та результативності логістичних операцій у різних країнах [19].

Глобальний рейтинг надає повний огляд ефективності логістики 139 країн світу. Ці показники охоплюють різні аспекти ланцюжка поставок, що дозволяє комплексно оцінити ефективність логістики країни [19].

За даними Індeksu ефективності логістики (LPI) Малайзія у 2023 році посіла 26 позицію. Перед країною сходинку займає Люксембург, а після Малайзії - Нова Зеландія [20].

На рис. 2.1. представимо місце Малайзії у Індексі ефективності логістики серед країн світу у 2007-2023 рр.

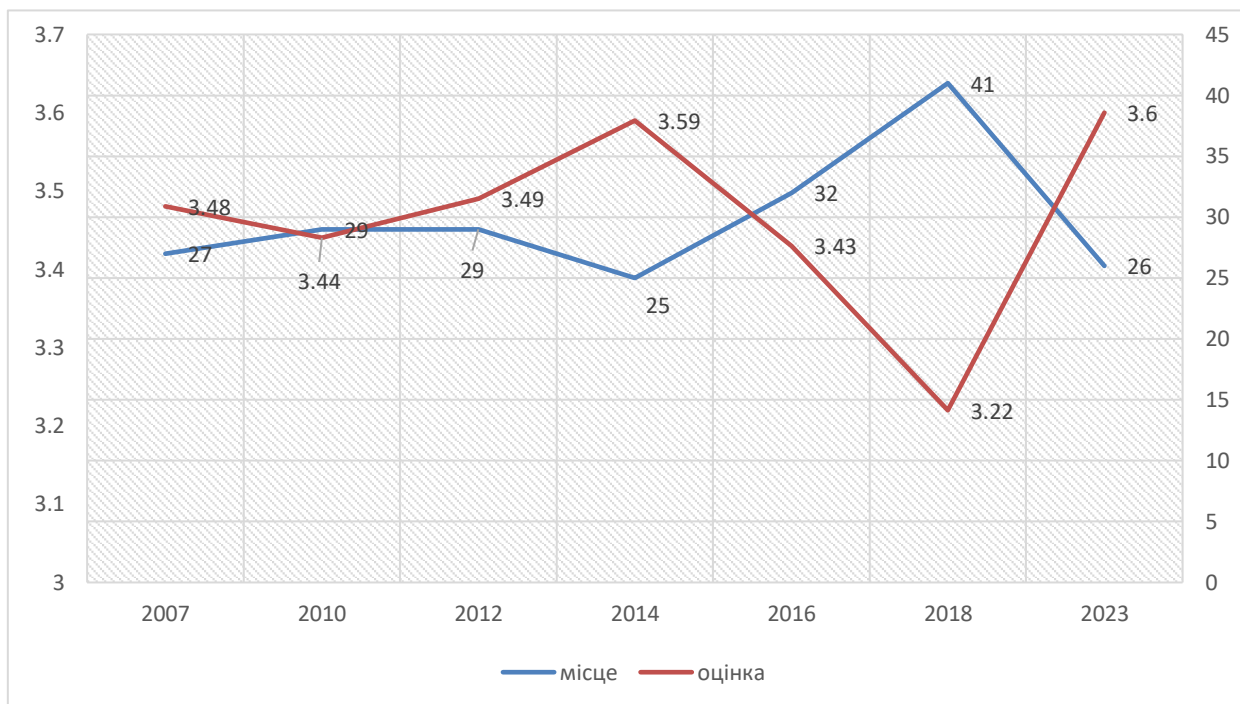


Рис. 2.1. Місце Малайзії у Індексі ефективності логістики серед країн світу у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

Аналізуючи місце Малайзії у Індексі ефективності логістики можна сказати, що протягом 2007-2023 рр. було нестабільне положення. За проведеним дослідженням LPI 2007 Малайзія посіла 27 місце. Дослідження Індeksu ефективності логістики проводиться один раз на два роки і у 2024 році країна посіла 25 місце. За весь досліджуваний період – це найкращий показник. У 2018 році Малайзія посіла 41 сходинку, але вже за даними 2023 року значно покращила результат і знов зайняла 26 місце [21-26].

Малайзія посіла четверте місце серед країн АСЕАН, поступившись Сінгапуру, Таїланду та В'єтнаму. Із загальною оцінкою 3,60 із 5 результати логістики Малайзії визначають помірну ефективність. Це стало значним покращенням порівняно з 41 місцем у 2018 році та 32 місцем у 2016 році [18].

Індекс ефективності логістики складається з шістьох показників, які ми

представимо і визначимо місце Малайзії. На рис.2.2 представимо динаміку якості митних процедур Малайзії у 2007-2023 рр.

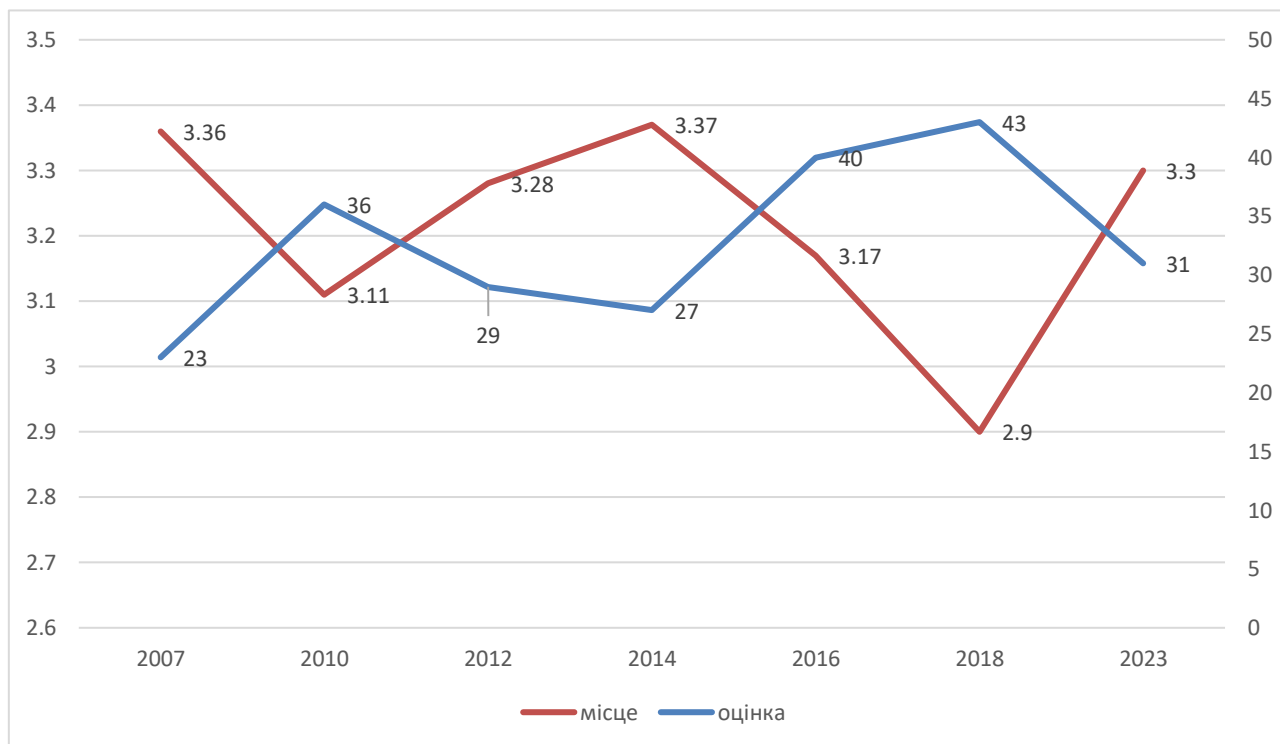


Рис. 2.2. Динаміка якості митних процедур Малайзії у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

За роки з 2007-2023 рр. ефективність митних процедур Малайзії постійно змінювалась. У 2007 році за дослідження LPI цей показник знаходився на 23 місці, найнижчий показник був у 2018 році і місце країна посіла за якістю митних процедур 43 [21-26].

На рис. 2.3 представимо динаміку ефективності розвитку інфраструктури Малайзії у 2007-2023 рр.

За період з 2007 по 2023 рр. досліджень індексу місце Малайзії у ефективності розвитку інфраструктури знаходилось у межах 28-43. Найкращий показник був у 2014 році. У 2018 році Малайзія посіла 43 місце [21-26].

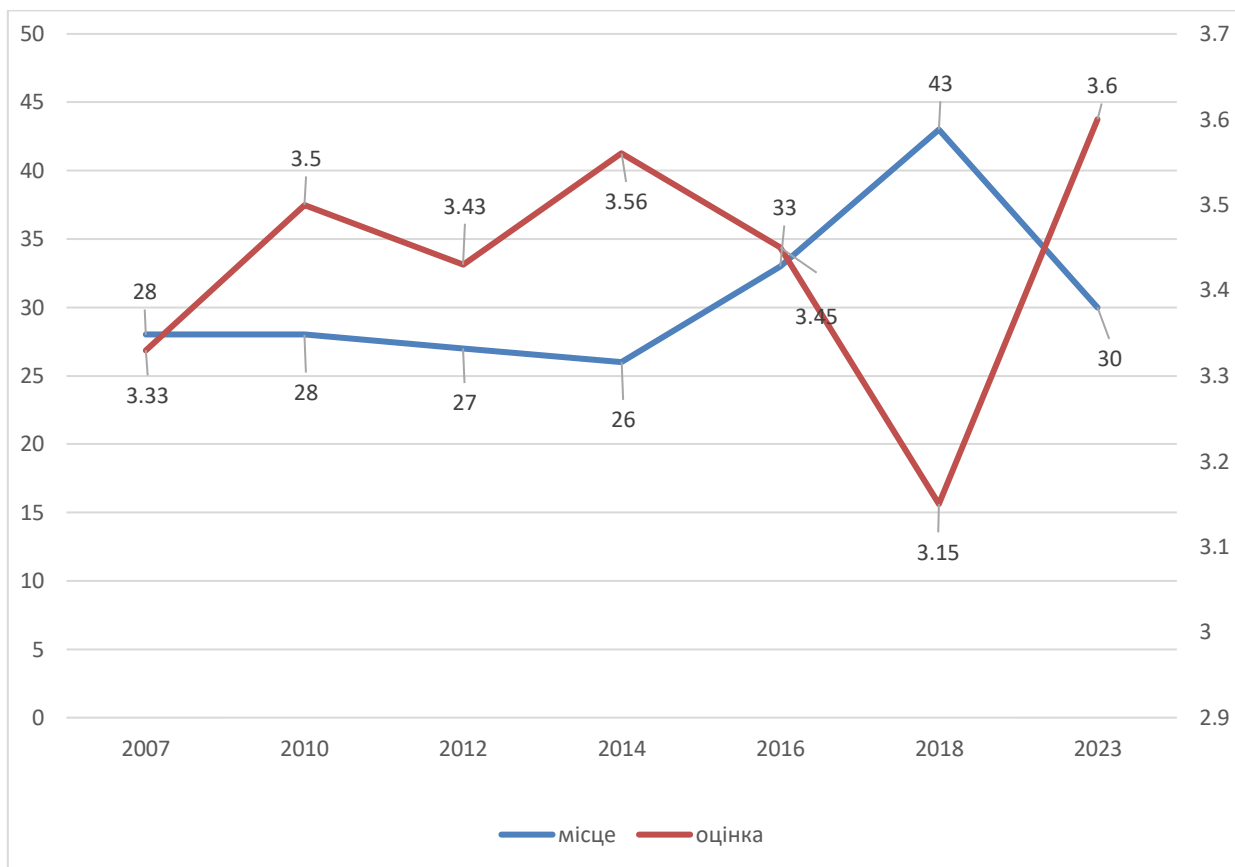


Рис. 2.3. Динаміку ефективності розвитку інфраструктури Малайзії у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

Логістична структура Малайзії характеризується розвиненою транспортною інфраструктурою та складською. На рис. 2.4 наведемо динаміку міжнародних відправлень Малайзії у 2007-2023 рр.

Найкращі показники ефективності міжнародних відправлень Малайзії було досягнуто у 2014 році – 10 місце та 2023 р. – 8 місце. Найнижча ефективність була у 2018 році – 40 місце.

Ефективність міжнародних відправлень Малайзії характеризується швидким доставкою, надійністю, ступенем інтеграції з глобальними ланцюжками постачання та якістю обслуговування.

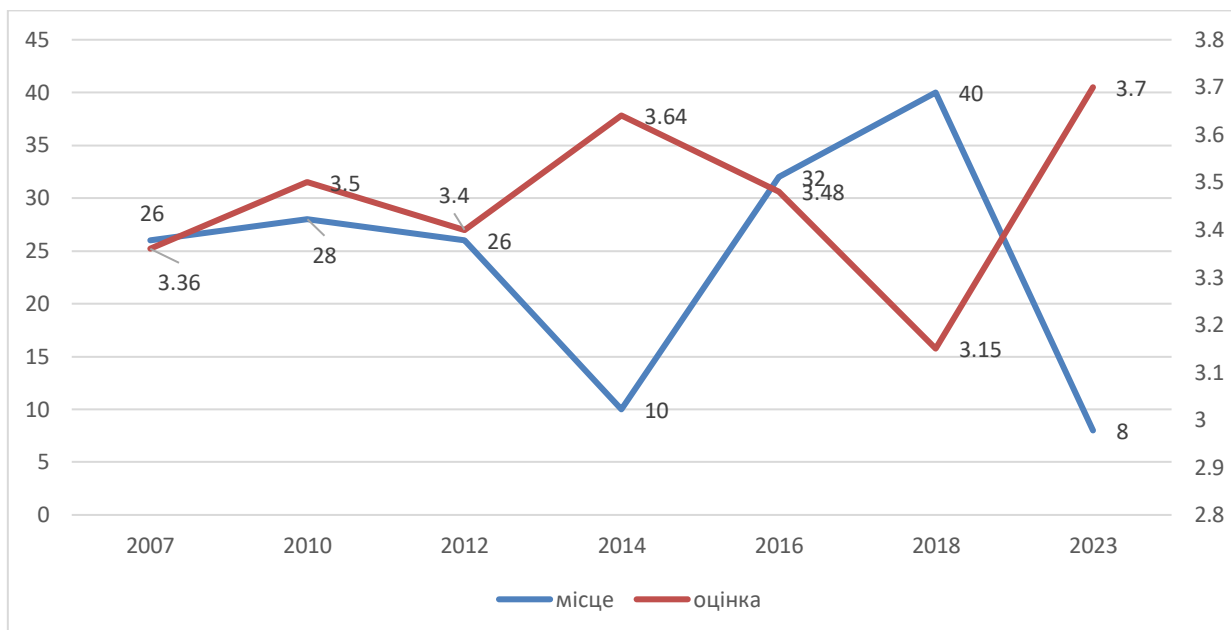


Рис. 2.4. Динаміка міжнародних відправлень Малайзії у 2007-2023 рр.
Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

На рис.2.5. представимо динаміку ефективності компетентності Малайзії у Рейтингу LPI у 2007-2023 рр.

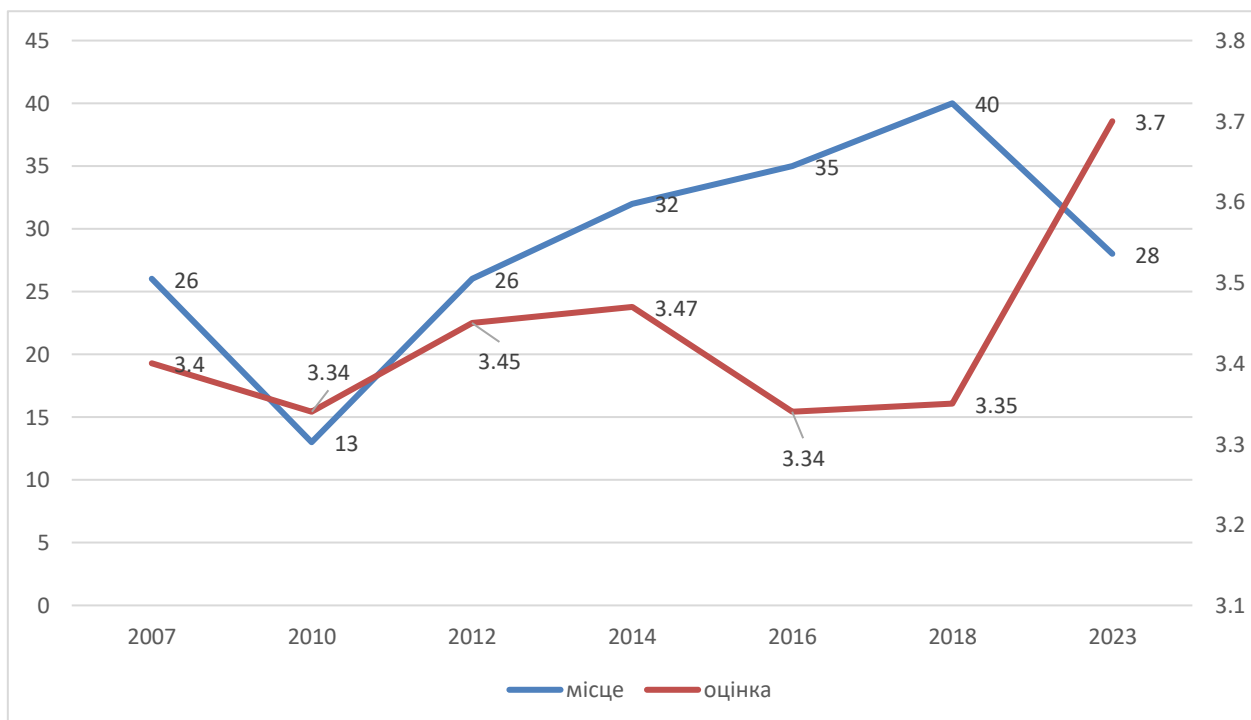


Рис. 2.5. Динаміка ефективності логістичної компетентності Малайзії у Рейтингу LPI у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

Ефективність логістичної компетентності Малайзії за Рейтингом LPI у 2007-2023 рр. характеризується динамічністю. У 2007 р. місце Малайзії за цією складовою було 26. У 2020 р. відбулося підняття до 13 місця і після вже цього року показник поступово зменшувався до 2018 року – 40 місце. За даними 2023 року вже ситуація покращилась і країна посіла 28 місце [21-26].

На рис. 2.6 представимо динаміку ефективності логістичного контролю Малайзії у 2007-2023 рр.

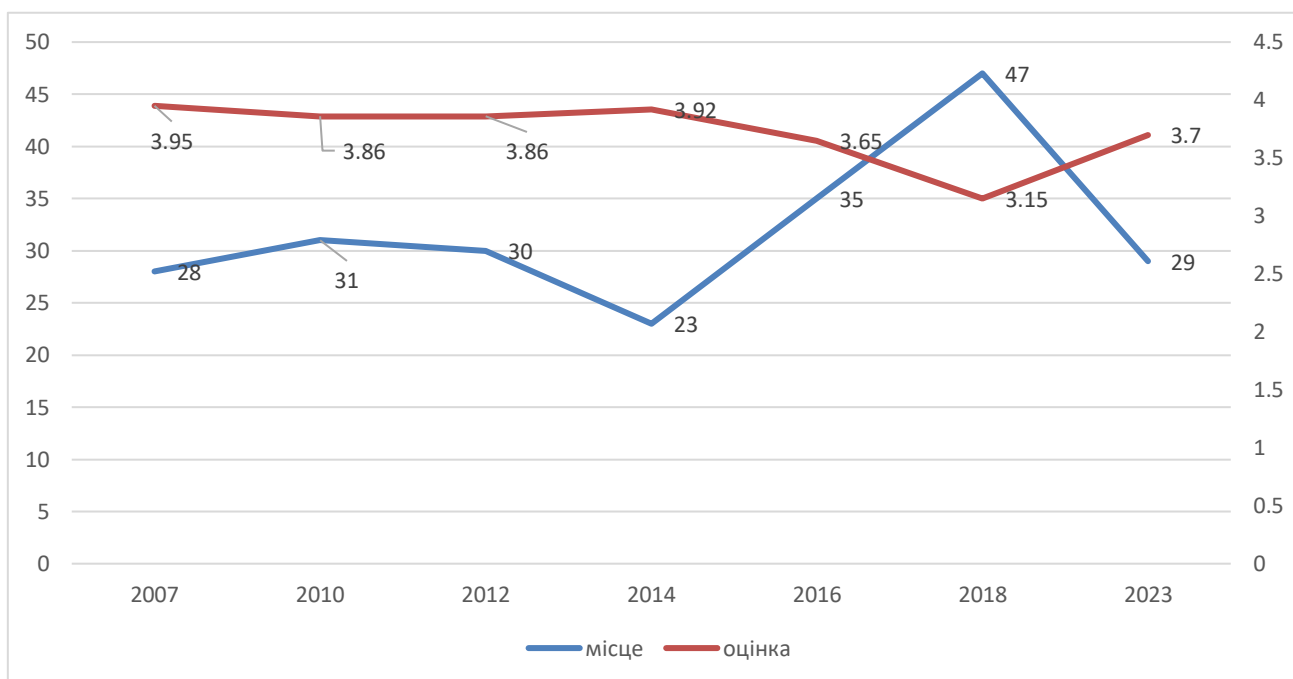


Рис. 2.6. Динаміка ефективності логістичного контролю Малайзії у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

Показники місця Малайзії за ефективністю логістичного контролю змінюються у межах 23-47. За цим субіндексом Малайзія підвищились показники за останні роки.

На рис. 2.7. представимо динаміку ефективності своєчасності поставок Малайзії у 2007-2023 рр.

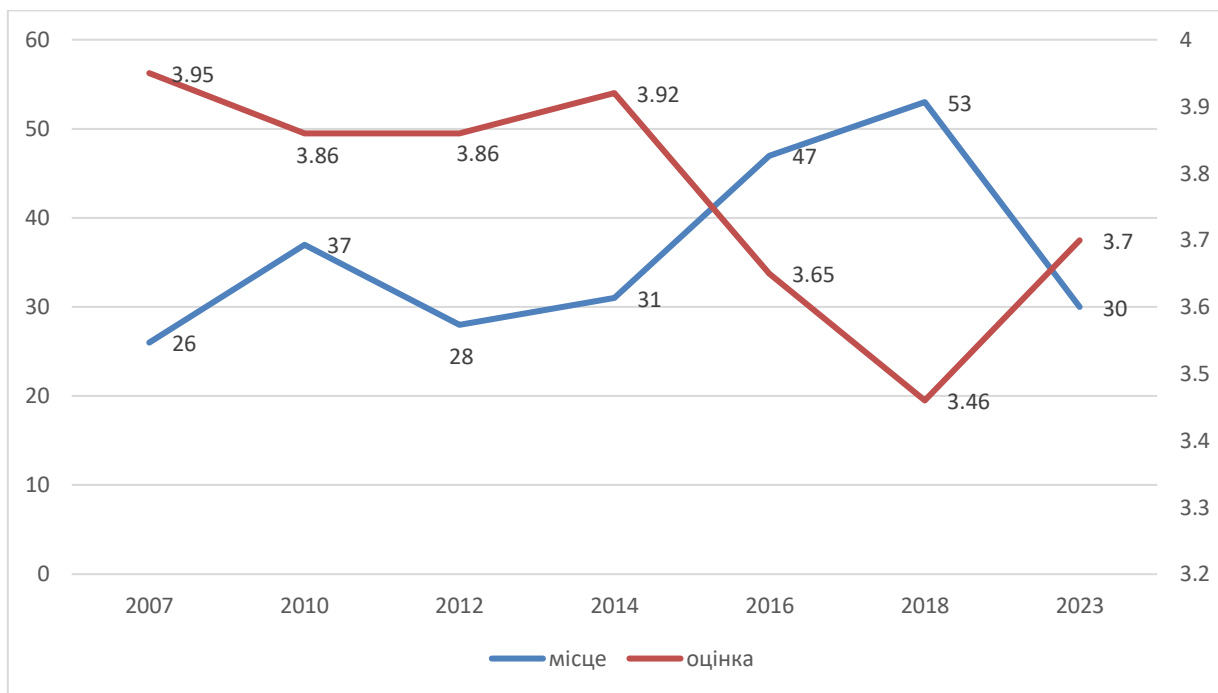


Рис. 2.7. Динаміка ефективності своєчасності поставок Малайзії у 2007-2023 рр.

Джерело: складено автором за матеріалами [21-26]

За показником ефективності своєчасності поставок Малайзія у 2007 році посіла 26 місце. У 2018 році країна посіла 53 місце, але вже у 2023 році 30 місце [21-26].

За вимогами сучасного світу у Малайзії відбулося зростання електронної комерції, що спричинило зміни процедури, процесів логістики та ланцюгів постачання. Багато логістичних компаній Малайзії стикнулись з проблемами постачання матеріалів та готової продукції.

У Малайзії працюють декілька логістичних компаній, які надають широкий спектр послуг, включаючи експедирування, транспортування, складування та розподіл. Обираючи логістичну компанію в Малайзії, необхідно переглядати послуги які надає компанія, проаналізувати надійність, ціноутворення та галузеві знання.

У таблиці 2.1 представимо логістичні компанії Малайзії [27].

Таблиця 2.1

Логістичні компанії Малайзії

№	Назва компанії	Характеристика	Діяльність
1	GDEX (GD Express)	Заснована у 1997 році для надання послуг експрес-доставки як на внутрішньому, так і на міжнародному ринках.	Малазійська логістична компанія, яка спеціалізується на внутрішніх і міжнародних кур'єрських службах. Компанія забезпечує доставку від дверей до дверей, логістику електронної комерції та рішення для ланцюгів поставок.
2	DAQ Logistics Sdn Bhd	Заснована у 2014 році для надання послуг з перевезення товарів чутливих до температур.	Компанія надає консультаційні послуги з логістики та ланцюгів поставок, автоперевезення вантажів, складування та дистрибуція.
3	PKT Logistics Group Sdn Bhd	Заснована була у 1974 році для здійснення логістичних послуг з кращою якістю, видимістю та контролем.	Компанія надає консультації з логістики та ланцюгів поставок, складуванню та дистрибуції.
4	Advance SCS	Заснована у 1994 році, компанія спеціалізується на наданні консультаційних послуг щодо кваліфікації управління ланцюгом постачання та навчання на основі компетенцій.	Компанія надає консультації з логістики та ланцюгів поставок.
5	Mine Logistics Sdn Bhd	Заснована у 2009 році, є однією з провідних постачальників комплексних логістичних рішень у Малайзії.	Компанія отримали статус ILS (International Integrated Logistics Services). Спеціалізується на таких сферах: морські вантажні перевезення, авіаперевезення, насипні/звичайні вантажі, митне посередництво/експедиція, складування, транспортування та перевезення, обробка проектних вантажів, страхування вантажів.
6	Logistics Solutions Integrators	Компанія заснована у 2004 році. Завдяки більш ніж 50-річному спільному практичному досвіду компанія є однією з незалежних консалтингових компаній у сфері логістики, яка надає поради щодо складських операцій і рішень для ланцюгів постачання в Азії.	Компанія займається наданням послуг з консультації з логістики та ланцюгів поставок, а також складування та дистрибуція.

Продовження таблиці 2.1.

7	Bintang Baru Forwarding (BBF)	Була заснована ще у 1993 році. Компанія є однією із провідних постачальників послуг транскордонної логістики в Малайзії.	Компанія надає логістичні послуги, а саме: складування, дистрибуція, консультації з логістики та ланцюгів поставок.
8	LBB International	Заснована у 2002 році. Це незалежна консалтингова та дослідницька фірма, яка спеціалізується на ланцюгах постачання агропродовольчої продукції, ланцюжках поставок FMCG, промислових ланцюгах поставок і постачальниках логістичних послуг.	Компанія спеціалізується на управлінні ланцюгом поставок, консультаціях з логістики та ланцюгів поставок.
9	KGW Logistics	Заснована в 2005 році, є постачальником логістичних послуг у Малайзії та представлена у всьому світі, пропонує повний спектр логістичних рішень.	Компанія надає різноманітні послуги які полегшують переміщення деталей і матеріалів від постачальників до виробників, а також готової продукції від виробників до дистрибуторів і роздрібних торговців. Ці послуги включають морські, повітряні та наземні перевезення, складування та експедирування вантажів.
10	Artha Logistics Sdn Bhd	Заснована у 2008 році зі штаб-квартирою в Порт-Кланг, Малайзія. Компанія є однією із провідних міжнародних експедиторів вантажів, проектної логістики та загальної логістики, що надає економічно ефективні рішення по всій Азії та в усьому світі.	Компанія здійснює послуги з розробки комплексної логістики, адаптованої до конкретних вимог клієнтів. Здійснює залізничні вантажні перевезення, авіап перевезення, експедирування вантажів, консультації з логістики та ланцюгів поставок, залізничні вантажні перевезення, складування та дистрибуція.

Джерело: складено автором за матеріалом [27,28]

У Малайзії також працюють світові логістичні компанії для надання своїх послуг, які пов'язані з міжнародним перевезенням вантажів, супроводженням, управлінням ланцюгом поставок та ін. Світові логістичні компанії які мають мережу у Малайзії:

1. DHL - це глобальна логістична компанія, яка пропонує послуги міжнародної експрес-доставки, вантажних перевезень і управління ланцюгами поставок. Вони мають сильну присутність у Малайзії з численними офісами та приміщеннями.

2. FedEx – це відома логістична компанія, яка спеціалізується на нічних кур'єрських службах, міжнародних доставках і управлінні ланцюгами поставок. Вони мають потужну мережу в Малайзії.

3. UPS - ще одна провідна логістична компанія, яка працює в Малайзії. Вони надають такі послуги, як доставка пакетів, вантажні перевезення та логістичні рішення для підприємств.

4. Nippon Express - японська логістична компанія, яка працює в Малайзії. Вони пропонують широкий спектр послуг, включаючи авіа- та морське експедирування вантажів, митне оформлення та складування.

5. CJ Logistics - це корейська логістична компанія, яка представлена в Малайзії. Вони пропонують комплексні логістичні послуги, включаючи вантажні перевезення, складування та розподіл [27].

Добре розвинена транспортна інфраструктура та сприятливе ділове середовище є складовими позиціонування Малайзії як центру логістичної діяльності на регіональному та глобальному рівнях.

2.2. Особливості розвитку логістичної інфраструктури Малайзії

Малайзія знаходиться у самому серці Південно-Східної Азії тому зазначається, що країна має стратегічне розташування. Малайзія є життєво важливим центром міжнародної торгівлі та логістики, сприяючи переміщенню товарів у регіоні.

Логістична галузь Малайзії є значним внеском в економіку країни, яка сприяє створенню значних доходів та можливостей для працевлаштування.

За даними Mordor Intelligence, розмір ринку вантажних перевезень і логістики Малайзії оцінювався в 26,35 млрд доларів США у 2023 році та, за прогнозами, досягне 35,10 млрд доларів США до 2029 року [29].

Розвиток транспортної інфраструктури Малайзії був ключовим фактором зростання та економічного прогресу країни. Завдяки зосередженню уряду на розвитку транспортної системи світового класу Малайзія змогла залучити іноземні інвестиції, підняти туризм і створити робочі місця. Транспортна інфраструктура країни значно розвинулась за останні роки, від рудиментарної мережі доріг колоніальної епохи до сучасних автомагістралей, залізниць та аеропортів. Стратегічне розташування Малайзії в Південно-Східній Азії зробило її центром транспортування товарів і людей, що з'єднує регіон з рештою світу [30,31].

Розглянемо більш детально транспортну інфраструктуру Малайзії. Загальна протяжність мережі доріг і автомобільних доріг становить 238823 км. На кожного з 33,94 мільйона жителів країни це відповідає 0,01 метра. Це ставить Малайзію на 21 місце у світовому рейтингу [30,31].

Дорожня мережа Малайзії є однією з найрозгалуженіших у Південно-Східній Азії. Автомагістралі країни добре доглянуті, що робить їх ідеальними для подорожей на великі відстані. Автомагістраль Північ-Південь, яка простягається від кордону з Таїландом до кордону з Сінгапуром, є основою мережі доріг Малайзії. Уряд інвестує в нові автомагістралі, такі як West Coast Expressway, для подальшого покращення дорожньої інфраструктури країни [30,31].

У таблиці 2.2. представимо головні показники транспортної інфраструктури Малайзії

Таблиця 2.2

Головні показники транспортної інфраструктури Малайзії

Транспортна інфраструктура	Малайзія			Азія		
	Всього	на 1 млн мешканців	на км ²	Всього	на 1 млн мешканців	на км ²
Дороги	238823 км	7036,99 км	72,3 см	19960,0 км	2283,86 км	62,59 см
Залізниця	2783 км	82,0 км	0,84 см	382000 км	22,54 км	1,20 см
Транспортні засоби	17728,482	522,375	53,67	717320,0	89,996	22,50
Водні шляхи	7200 км	212,15 км	2,18 см	260000 км	31,85 км	0,82 см
Аеропорти	39	1,15	0,00012	1,300	0,16	0,00004

Джерело: складено автором за матеріалом [31]

Мережею залізниць Малайзії керує Keretapi Tanah Melayu Berhad (КТМВ), яка з'єднує великі міста та селища по всій країні. Keretapi Tanah Melayu Berhad - це компанія яка займається залізничними перевезеннями та пропонує транспортні послуги по перевезенню пасажирів і вантажу. Потяги зручні, доступні та точні, що робить їх популярним видом транспорту. Уряд країни інвестує в нові залізничні лінії, такі як East Coast Rail Link, щоб покращити сполучення між східним і західним узбережжями півострова Малайзія. Зараз знаходиться у розробці проект високошвидкісної залізниці між Куала-Лумпуром і Сінгапуром, який значно скоротить час у дорозі між двома містами [30].

Малайзія має 16 внутрішніх та 6-ть міжнародних аеропортів, один з них – це Міжнародний аеропорт Куала-Лумпур (KLIA), який є головними воротами в країну. KLIA є одним із найбільших аеропортів у Південно-Східній Азії та має добре сполучення з великими містами світу. Уряд також інвестує в нові аеропорти, такі як новий міжнародний аеропорт у Пенангу, щоб задовольнити зростаючий попит на авіаперевезення. Аеропорти в Малайзії мають обладнання світового класу та добру пропускну спроможність [31,32].

У таблиці 2.3 представимо 10-ть найбільших аеропортів Малайзії.

Таблиця 2.3

Найбільші аеропорти Малайзії

IATA	Назва	Місто	Авіакомпанії	Напрямки
KUL	Kuala Lumpur International Airport	Куала Лумпур	63	112
BKI	Kota Kinabalu International Airport	Кота Кінабалу	18	30
PEN	Penang International Airport	Пенанг	17	20
LGK	Langkawi International Airport	Лангкаві	8	5
<u>KCH</u>	Kuching International Airport	Кучінг	7	14
JHB	Senai International Airport	Джохор-Бару	6	12
SZB	Sultan Abdul Aziz Shah International Airport	Субан	4	12
TGG	Sultan Mahmud Airport	Куала Теренгану	4	4
<u>MYU</u>	<u>Miri Airport</u>	Мірі	4	20
<u>KBR</u>	<u>Sultan Ismail Petra Airport</u>	Кота Бхару	4	7

Джерело: складено автором за матеріалом [31]

Стратегічне розташування Малайзії зробило її центром транспортування вантажів. Країна має кілька портів, у тому числі Порт Кланг, який є найбільшим портом Малайзії та одним із найбільш завантажених у Південно-Східній Азії. Він розташований у штаті Селангор, на Малаккській протоці, яка є одним із найжвавіших судноплавних шляхів у світі. Порт Кланг обробляє широкий спектр вантажів, включаючи контейнери, наливні вантажі. Він також є головним перевантажувальним центром для регіону, що означає, що він обробляє вантажі, які не прямують до Малайзії, а натомість переправляються в інші порти. У 2021 році Порт Кланг обробив загалом 13,7 млн TEU контейнерів. Це робить його другим за завантаженістю портом у Південно-Східній Азії після Сінгапуру та 12-м за завантаженістю портом у світі. Порт Кланг з'єднаний з великими портами світу, такими як Роттердам і Шанхай, що робить його важливими воротами для торгівлі [31,33].

Порт Пенанг - великий морський порт, розташований на півночі

Малайзії. Це глибоководний порт із терміналами вздовж Пенангської протоки. Порт може пропускати 2 млн TEU на рік. Стратегічне розташування порту робить його зручним входом до північного регіону Малайзії та південного Таїланду. Порт розташований лише за 27 кілометрів від індустріального парку Кулім у Кедахі, де розташовано багато виробничих підприємств. Це робить порт важливим центром торгівлі та комерції в регіоні [33].

Порт Танджунг Пелепас (РТР) - великий контейнерний порт, розташований поблизу нового мегапорту Туас у Сінгапурі. У 2021 році РТР обробив рекордні 11 млн TEU контейнерів, що на 14,3% більше, ніж у попередньому році. Це зростання було зумовлене відновленням світового ринку та побічним ефектом після COVID-19. РТР планує розширити свою інфраструктуру, щоб задовольнити зростаючий попит на контейнерні перевезення [33].

Порт Пасір-Гуданг (або порт Джохор) є великим перевантажувальним вузлом із пропускнуою спроможністю 1,45 млн TEU на рік. У порту є спеціальна залізнична станція, яка сполучає національну залізничну мережу та сусідні країни. Він обробляє різноманітні вантажі, в тому числі наливні вантажі, насипні вантажі, та LCL (вантаж менше, ніж контейнер). Порт має три причали загальною довжиною причалів 730 метрів і глибиною 13,5 метрів. Він також має 9600 квадратних метрів CFS (контейнерної вантажної станції) для вантажів LCL. Порт пропонує щоденне фідерне сполучення з Сінгапуром [33].

Розглянемо динаміку вантажних перевезень Малайзії різними видами транспорту. На рис. 2.8 представимо динаміку контейнерних портових перевезень Малайзії у 2019 -2023 рр.

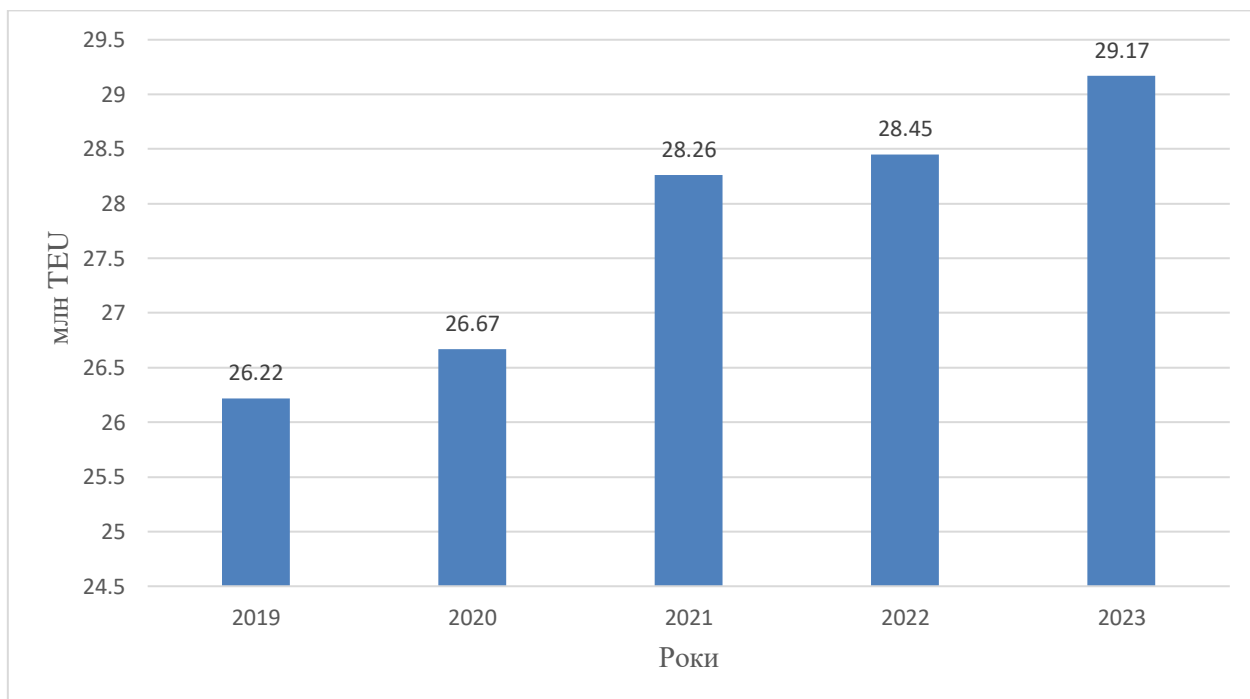


Рис. 2.8. Динаміка контейнерних портових перевезень Малайзії у 2019-2023 рр., млн TEU

Джерело: складено автором за матеріалом [34]

Малайзія знаходиться у географічно вигідному місці, портова інфраструктура розвинена достатньо для перевезення та здійснення різних логістичних послуг. За досліджуваний період контейнерні портові перевезення Малайзії починаючи з 2019 року поступово збільшувались. Не дивлячись на те, що у 2020 році світ сколихнула пандемія COVID 19 показник у порівнянні з 2019 р. збільшився і склав 26,67 млн TEU. Значний стрибок у порівнянні був у 2021 році на 10% і показник дорівнював 28,26 млн TEU. За даними 2023 року відбулося збільшення контейнерних портових перевезень Малайзії до 29,17 млн TEU [34].

Після вантажних перевезень вантажів морським транспортом на другому місці у Малайзії знаходяться авіаперевезення вантажів. На рис. 2.9 наведемо динаміку авіаперевезень вантажів Малайзії у 2019-2023 рр.

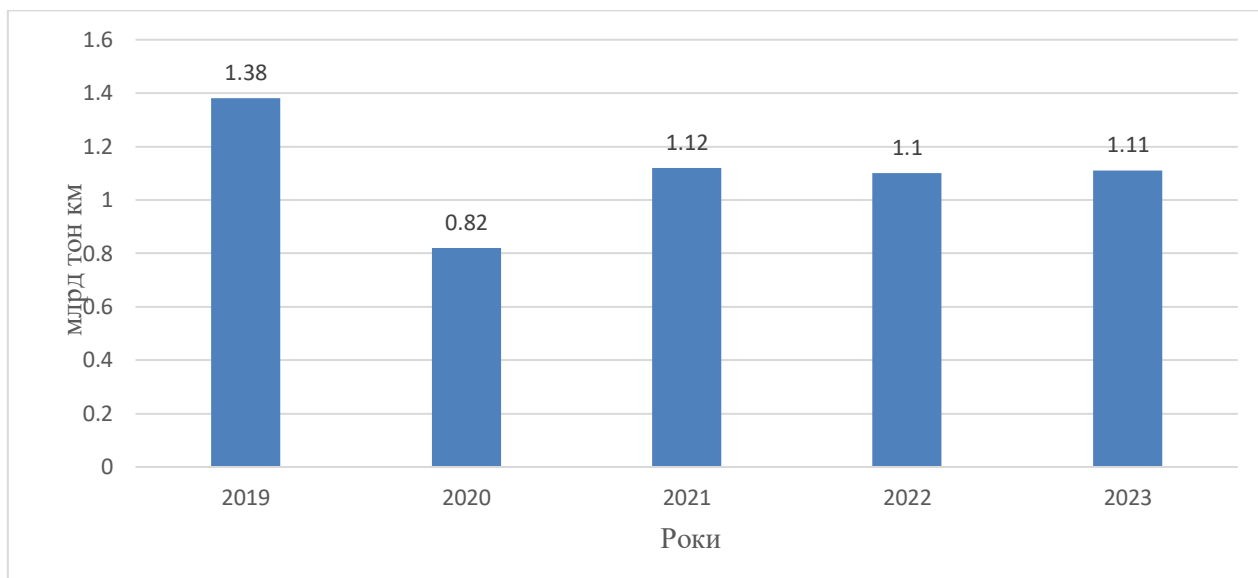


Рис. 2.9. Динаміка авіаперевезень вантажів Малайзії у 2019-2023 рр., у млрд тон. км.

Джерело: складено автором за матеріалом [34]

Обсяг авіаперевезень вантажів у Малайзії протягом 2019-2023 рр. мав постійні зміни. У 2019 р. показник склав 1,38 млрд тонн км, якщо порівнювати з досліджуваними роками – це найбільший показник. Вже починаючи з 2010 року можна побачити постійні коливання і у 2023 році показник склав 1,11 млрд тонн км [34].

Важливо значення у структурі вантажних перевезень Малайзії має залізничний транспорт. Доля вантажних перевезень також припадає і на нього. На рис. 2.10 наведемо динаміку вантажних перевезень залізничним транспортом Малайзії у 2012-2020 рр.

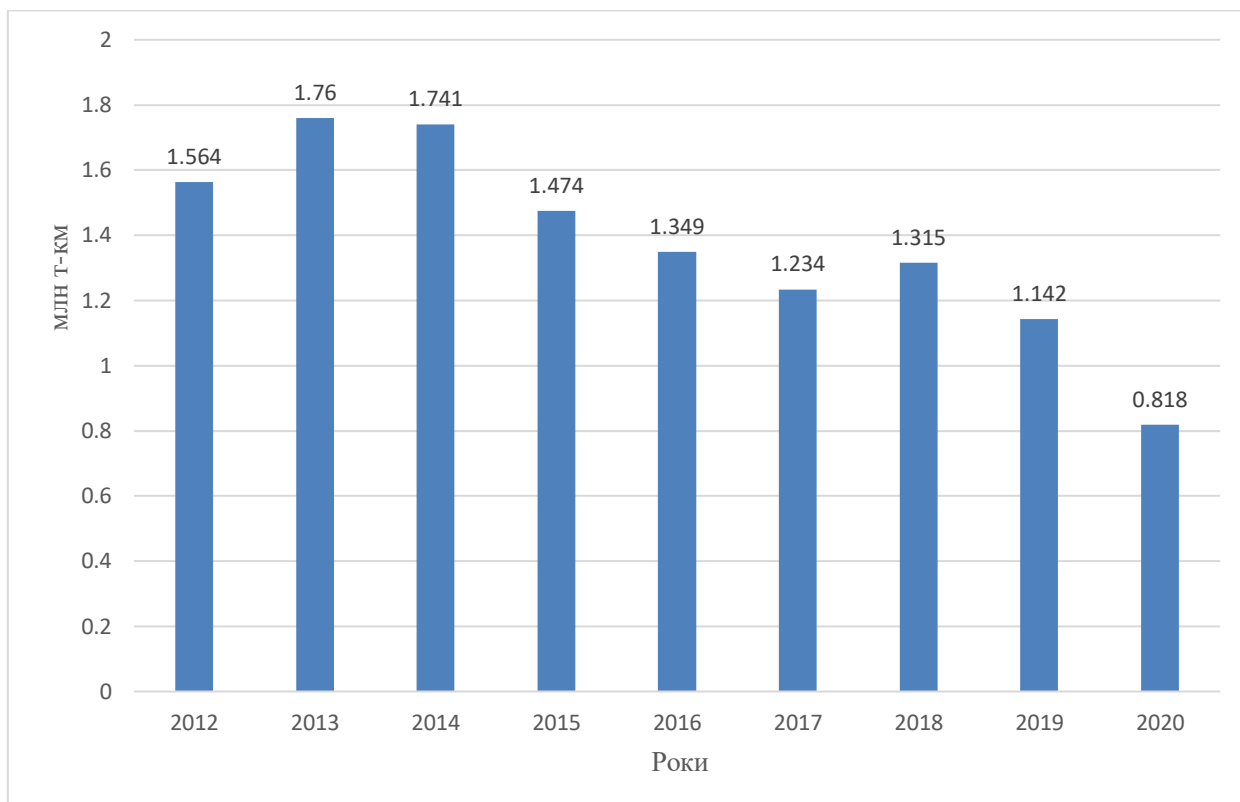


Рис. 2.10. Динаміка вантажних перевезень залізничним транспортом Малайзії у 2012-2020 рр., млн тон-км

Джерело: складено автором за матеріалом [35]

Розглядаючи данні за 2012-2020 рр. Можна відзначити поступове зниження вантажних перевезень залізничним транспортом Малайзії. У 2013-2014 роках найвищі показники і обсяг склав 1,76 млн тонн-км та вже поступово з 2015 року обсяг почав зменшуватись. За досліджуваний період найменший показник у 2020 р. і дорівнював 0,818 млн тонн-км [35].

Останні роки логістична галузь Малайзії зазнала суттєвого розвитку. Цьому сприяло збільшення експорту товарів та послуг протягом останніх років. На рис. 2.11 представимо динаміку обсягу міжнародної торгівлі товарами та послугами Малайзії у 2019-2022 рр.

Протягом 2019-2022 рр. експорт товарів та послуг Малайзія зростає, у 2020 р. обсяг зменшився у зв'язку з пандемією. У 2022 р. експорт склав 384,82 млн дол. США. Імпорт товарів та послуг Малайзії протягом

досліджуваного періоду збільшився до 339,67 млн дол. США у 2022 р. Зниження об'єму імпорту спостерігається у 2020 р. і дорівнював 222,93 млн дол. США [37].

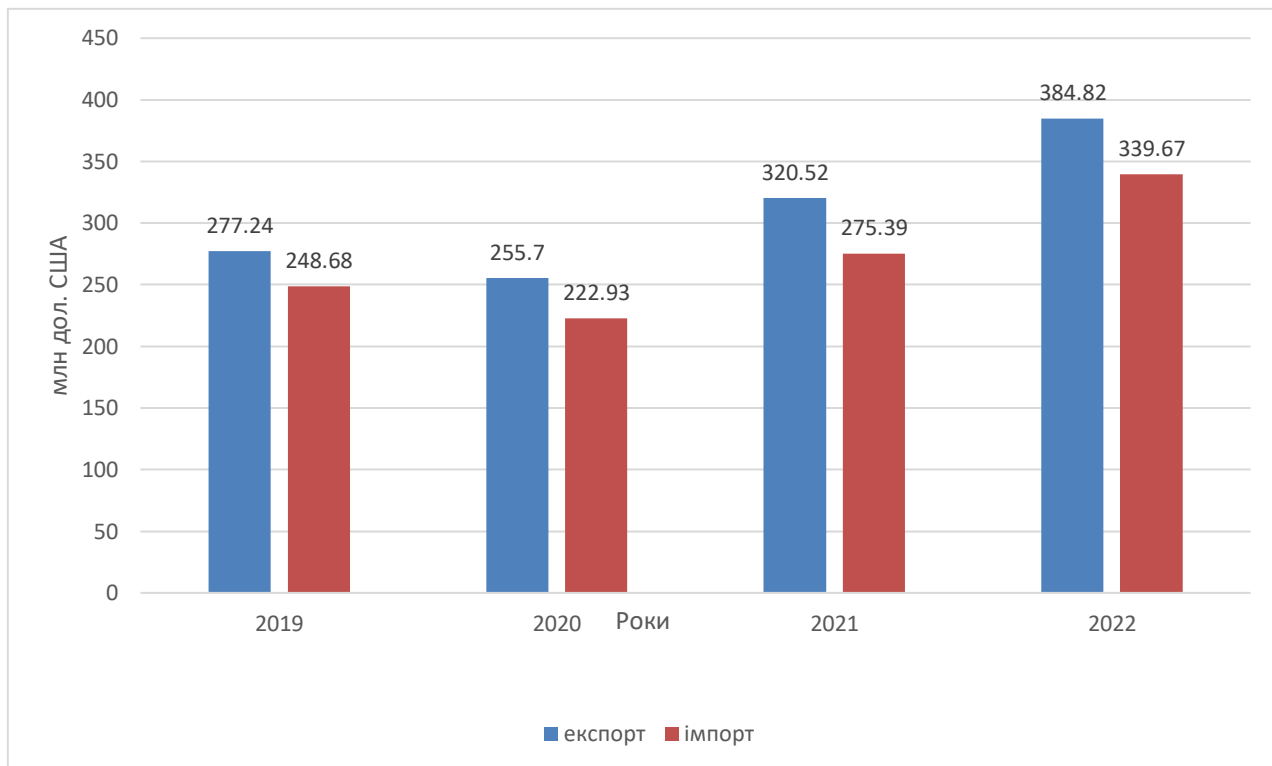


Рис. 2.11. Динаміка обсягу міжнародної торгівлі товарами та послугами Малайзії у 2019-2022 рр.

Джерело: складено автором за матеріалом [37]

Зростання експорту після економічного відновлення у 2021 році та інвестиційні можливості призвели до попиту на вантажні перевезення у Малайзії. Торговельний потік є основним фактором збільшення попиту на вантажні та логістичні послуги в транспортному секторі Малайзії. Збільшення потоків вантажних перевезень у Малайзії відобразилось у структурі ВВП Малайзії.

На рис. 2.12 представимо частку сектору логістики у ВВП Малайзії у 2017-2022 рр. Частка сектору логістики у ВВП Малайзії у 2022 році збільшилась і склала 3,47%, що порівнюючи з 2021 роком збільшилось на 0,46% [39].

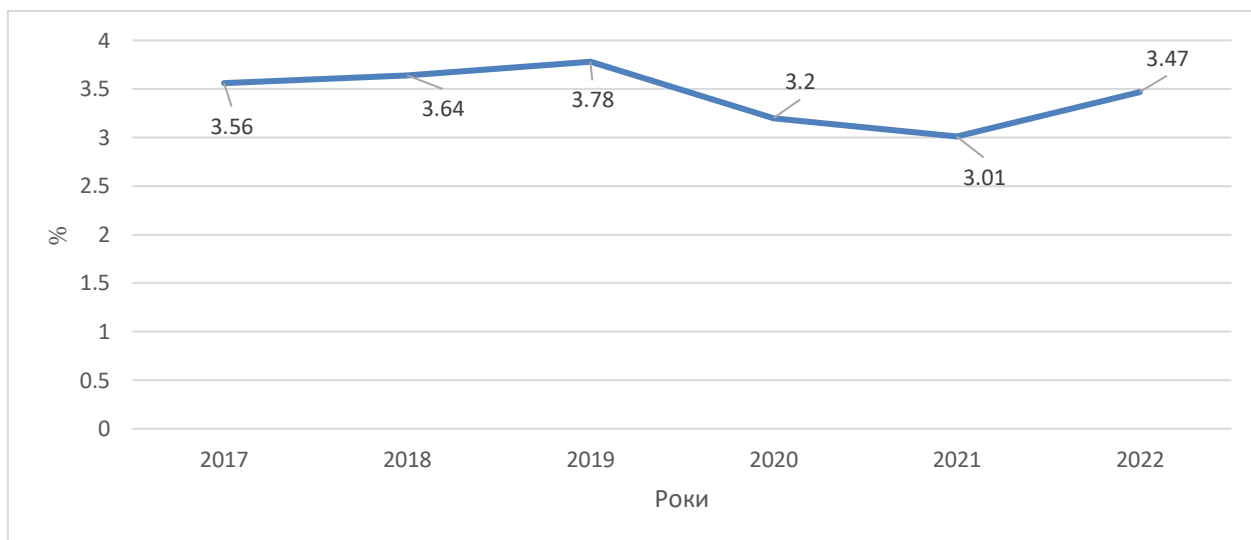


Рис. 2.12. Частка сектора логістики у ВВП Малайзії у 2017-2022 рр.

Джерело: складено автором за матеріалом [39]

Розвиток інфраструктури Малайзії був вирішальним чинником прискорення зростання в Азії. Малайзія постійно працювала над розвитком своєї інфраструктури, що призвело до значних покращень у різних секторах. Розвиток інфраструктури Малайзії мав глибокий вплив на економіку країни. З логістичної точки зору розвиток інфраструктури Малайзії дозволив країні стати регіональним центром. У таких країнах, що розвиваються, як Малайзія, розвиток інфраструктури є особливо важливим, оскільки він може допомогти прискорити економічне зростання, створити робочі місця та підвищити рівень життя населення.

2.3. Перспективні напрями розвитку логістичної інфраструктури Малайзії

Розвиток логістичної інфраструктури в Малайзії відіграє важливу роль у забезпеченні стійкого економічного зростання та конкурентоспроможності країни в глобальній торгівлі.

В останні роки розвиток логістичної галузі Малайзії відбувався завдяки сильним факторам зростання, таким як краща логістична інфраструктура, збільшення обсягів вантажів і структурне зростання електронної комерції.

За дослідженням Світового банку Малайзія працює та розвиває міжнародні перевезення, має хороші лінійні перевезення та сполучення з іншими країнами. Важливе значення мають порти Малайзії та відзначаються високою пропускнуою здатністю. Важливого значення у логістичному секторі також займає автомобільний транспорт. Транспортна та логістична інфраструктура Малайзії постійно удосконалюється, урядові програми спрямовані на розвиток логістичного сектору у країні.

За даними Mordor Intelligence, розмір ринку вантажних перевезень і логістики Малайзії оцінювався в 26,35 мільярдів доларів США у 2023 році та за прогнозами у 2029 р. досягне 35,10 мільярдів доларів США [39-41].

Уряд Малайзії вважає логістику пріоритетною галуззю і рішуче підтримує цей сектор такими ініціативами, як Генеральний план логістики та сприяння торгівлі на 2015-2020 рр. та Національна транспортна політика на 2019-2030 рр., які мають на меті покращити транскордонну інфраструктуру, полегшити регулювання та стимулює цифровізацію та автоматизацію [39].

Урядом Малайзії було впроваджено Генеральний план логістики та сприяння торгівлі на 2015-2020 роки, який спрямований на покращення та спрощення механізмів торгівлі, посилення технологічного та людського розвитку, розвитку інфраструктури та попиту на вантажні перевезення та усунення проблемних місць у секторі [40].

Ініціативи уряду в рамках Генерального плану та Національної транспортної політики спрямовані також на збільшення частки логістичних послуг у структурі ВВП, а також на інтернаціоналізацію галузі логістики в Малайзії в контексті регіональної торгової інтеграції [41].

У 2016 році урядом Малайзії була прийнята Національна стратегічна дорожня карта електронної комерції (NESR). У рамках дії цієї програми

Малайзія планує прискорити розвиток електронної комерції та позиціонувати країну як регіональний центр електронної торгівлі в найближчому майбутньому [41].

Цифрова економіка була визначена як одна з ключових сфер економічного зростання яка направляє Малайзію до сталого розвитку, справедливого економічного розподілу, а також справедливого та інклюзивного зростання [42].

За прогнозами GlobalData вартість електронної комерції в Малайзії до 2026 року буде зростати. Розвиток електронної комерції пов'язано з отриманням вільного доступу до мережі Internet, збільшенням кількості смартфонів, цифровізацією економіки тощо (див. рис. 2.13)

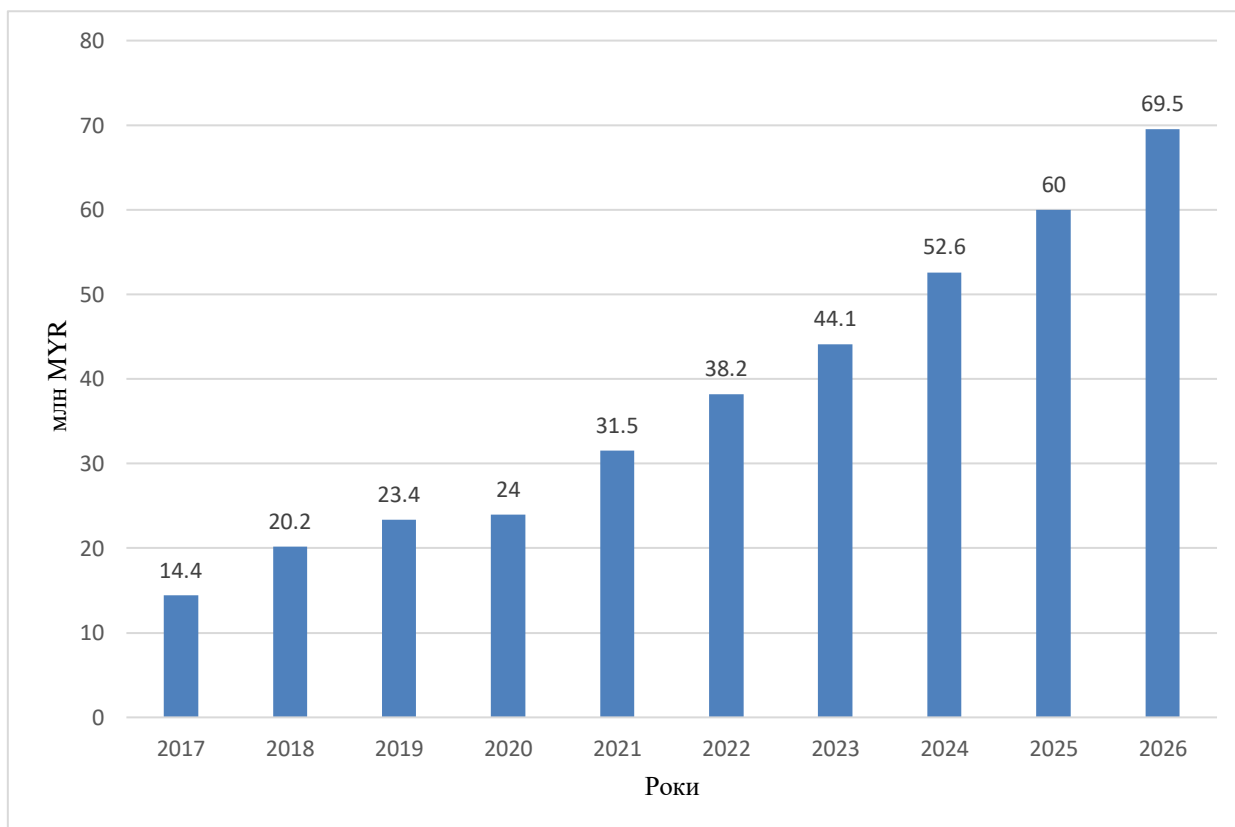


Рис. 2.13. Прогноз динаміки вартості електронної комерції в Малайзії з 2017 – 2026 рр., млн MYR

Джерело: складено автором за матеріалом [18]

На тлі виникаючих світових криз, а саме це – пандемія COVID 19 та торговельна війна між США та Китаєм відкриває для Малайзії нові хороші можливості у розвитку логістичної діяльності. Малайзія презентує країну як регіональний логістичний центр, оскільки країна стратегічно розташована в самому центрі АСЕАН і на неї не впливає торгова напруга між США та Китаєм [41].

Починаючи з 2003 року Малайзія успішно залучила кілька транснаціональних компаній для створення тут своїх регіональних відділів, таких як BMW, Volkswagen, IKEA, Daikin, Osram, Hershey, Zalora та Daiso. Це сприяло протягом багатьох років створенню та розвитку урядом інфраструктури для формування ідеальної бізнес-екосистеми та зміцненню торговельних відносин для подальшого спонукання до створення регіональних центрів у країні та позиціонування Малайзії як регіональний логістичний центр [41].

Головними перспективними напрямками розвитку логістичної інфраструктури Малайзії є:

1. Автоматизація та цифрові технології. Автоматизація та цифровізація трансформують галузь логістики, забезпечуючи підвищення ефективності, зниження витрат і прийняття рішень на основі даних. Провайдери логістики впроваджують такі технології, як робототехніка, автоматизовані керовані транспортні засоби (AGV), системи управління складами (WMS) і системи управління транспортуванням (TMS), щоб оптимізувати роботу та оптимізувати використання ресурсів [29].

2. Електронна комерція, що сприяє доставці «останньої милі». Розвиток та популярність електронної комерції підвищує попит на послуги доставки «останньої милі», які передбачають кінцеву стадію доставки товару до порога клієнта. Постачальники логістики інвестують у рішення доставки «останньої милі», включаючи доставку безпілотниками, мікромобільність і гнучкі варіанти доставки, щоб задовольнити потреби клієнтів електронної

комерції, що постійно розвиваються [29].

3. Інтеграція та співпраця ланцюга поставок. Підприємства наголошують на безперервній інтеграції ланцюга постачання для підвищення видимості, співпраці та оперативності. Постачальники логістичних послуг співпрацюють із виробниками, роздрібними підприємцями та іншими партнерами ланцюга поставок, щоб оптимізувати управління запасами, скоротити терміни виконання замовлення та підвищити рівень задоволеності клієнтів [29].

4. Імперативи сталого розвитку. Сталий розвиток стає критично важливим фактором у логістичних операціях, зосереджуючись на зменшенні впливу на навколишнє середовище та мінімізації відходів. Постачальники логістичних послуг впроваджують екологічно чисті методи, такі як використання альтернативних видів палива, оптимізація маршрутів і впровадження екологічних рішень для пакування, щоб зменшити свій вуглецевий слід [29].

5. Розвиток талантів і підвищення кваліфікації. Галузь логістики стикається з нестачею кваліфікованої робочої сили, що вимагає зосередження уваги на розвитку талантів і підвищенні кваліфікації працівників. Провайдери логістики інвестують у програми навчання, навчання та партнерство з навчальними закладами, щоб усунути прогалину в навичках і залучити кваліфікований персонал [29].

6. Аналіз даних та прогнозне моделювання. Аналітика даних і прогнозне моделювання набувають все більшого значення в логістиці, дозволяючи приймати рішення на основі даних і прогнозувати технічне обслуговування. Постачальники логістичних послуг використовують аналіз даних для оптимізації маршрутів, прогнозування попиту та скорочення часу простою, підвищення ефективності та економії коштів [29].

7. Потенціал регіонального центру. Стратегічне розташування Малайзії, добре розвинена інфраструктура та підтримуюча урядова політика

позиціонують Малайзію як потенційний регіональний логістичний центр. Постачальники логістики використовують ці переваги, щоб зробити Малайзію як центр експедирування, складування та розподілу послуг у Південно-Східній Азії [29].

Підсумовуючи, зазначимо, що майбутнє логістики в Малайзії характеризується автоматизацією, цифровізацією, доставкою «останньої милі», керованою електронною комерцією, інтеграцією ланцюга постачання, ініціативами щодо сталого розвитку, розвитком талантів, прийняттям рішень на основі даних і потенціалом регіонального центру.

Розвиток транспортної інфраструктури Малайзії був значним фактором зростання та економічного прогресу країни. Зосередженість уряду на розвитку логістичної інфраструктури світового класу покращила зв'язок усередині країни та з рештою світу. Диверсифікована економіка Малайзії, яка охоплює різні галузі, такі як виробництво, електроніка, сільське господарство та фармацевтика, створює широку базу попиту на логістичні послуги та розвиток інфраструктури.

Висновки до другого розділу

1. Логістична інфраструктура Малайзії за останні роки зазнала стрімкого розвитку. Малайзія однією з найрозвиненіших країн за логістичною інфраструктурою країн Південно-Східної Азії. У Рейтингу ефективності логістики, що аналізує Світовий Банк Малайзія посіла 26 місце у 2023 р. Найбільш розвиненим є транспортна інфраструктура та складська.

2. Малайзія має вигідне географічне положення. Має виходи до морів з розвиненою портовою інфраструктурою. Малайзія має великі морські порти, такі як порт Келантан, порт Пасір Гуданг та порт Куала-Лумпур, які забезпечують важливі транспортні вузли для міжнародної та внутрішньої торгівлі. Вантажні перевезення морським транспортом є популярним

вибором компаній завдяки своїй ефективності перевезень. Крім морського транспорту, у Малайзії також розвинені залізничні та автомобільні перевезення вантажів. Залізничні перевезення, хоча не такі розповсюджені, можуть бути ефективними для перевезення великих вантажів на великі відстані. Автомобільні перевезення широко використовуються для внутрішньої торгівлі та доставки вантажів в місцеві регіони. Морське транспортування вантажів є найбільш розповсюдженим транспортним засобом в Малайзії, але інші види транспорту також важливі для забезпечення ефективності та розвитку логістичної інфраструктури країни.

3. Сучасні тенденції розвитку логістичної інфраструктури Малайзії включають різноманітні заходи та ініціативи, спрямовані на поліпшення ефективності, конкурентоспроможності та стійкості логістичної системи країни. Урядова політика Малайзії націлена на сучасну модернізацію логістичної інфраструктури. Малайзія інвестує в модернізацію морських портів, активно просувається створення логістичних парків, впроваджуються і використовуються цифрові технології, підвищення кваліфікації робітників логістичної сфери, створення умов для становлення Малайзії ключовим транзитним пунктом для міжнародних торгових потоків та інвестицій.

ВИСНОВКИ

В ході написання кваліфікаційної роботи ми дійшли до наступних висновки:

1. Розвиток кожної країни світу передбачає активну участь у світогосподарських процесах. Залучення країни до міжнародної торгівлі товарами та послугами потребує наявності розвиненої логістичної інфраструктури країни. Сучасна та розвинена логістична інфраструктура надає багато можливостей для збільшення обсягів торгівлі та введення міжнародного бізнесу. Логістична інфраструктура включає комплекс ресурсів, об'єктів та систем, які забезпечують організацію та реалізацію логістичних процесів у межах певної території або країни. Ця інфраструктура включає в себе транспортні мережі (дороги, залізниці, порти, аеропорти), складські приміщення, системи інформаційного забезпечення (системи управління ланцюгом постачання, технології відстеження вантажів), митні та енергетичні структури. Логістична інфраструктура є ключовою складовою логістичної системи країни, сприяючи оптимальному переміщенню та розподілу товарів з місця виробництва до місця споживання.

2. До складу логістичної інфраструктури входять наступні складові: транспортна інфраструктура, складська інфраструктура, інформаційна інфраструктура, митна інфраструктура. Транспортна інфраструктура складається зі шляхів, залізниць, водних та повітряних шляхів, а також транспортних вузлів та інфраструктури. Складська інфраструктура складається з системи складів, терміналів тощо. Інформаційна інфраструктура дозволяє відстежувати, контролювати та керувати логістичними процесами. Логістична інфраструктура виконує забезпечуючу та регулюючу функцію. Забезпечуюча функція передбачає створення необхідної інфраструктури, ресурсів та систем для забезпечення ефективного та безперебійного руху товарів від постачальника до споживача. Регулююча

функція полягає у встановленні правил, стандартів та процедур, які регулюють та координують логістичні процеси.

3. Логістична інфраструктура Малайзії за останні роки зазнала стрімкого розвитку. Малайзія є однією з найрозвиненіших країн за логістичною інфраструктурою країн Південно-Східної Азії. За Рейтингом ефективності логістики, що аналізує Світовий Банк Малайзія посіла 26 місце у 2023 р. Серед країн АСЕАН Малайзія посіла 4 місце. Малайзія постійно працює над покращенням своєї логістичної інфраструктури, що відображається у дослідженні глобального індексу ефективності логістики. Уряд Малайзії постійно залучає інвестиції у розвиток логістичної інфраструктури. Малайзія інвестує значні ресурси у розвиток транспортної інфраструктури, включаючи порти, аеропорти, дороги та залізниці. Це сприяє підвищенню якості логістичних послуг. Регулярне інвестування у розвиток логістичної інфраструктури та впровадження сучасних технологій сприяють підвищенню ефективності логістичних процесів, що є важливим фактором для економічного зростання та розвитку країни.

4. Розвитку логістичної інфраструктури сприяє її вигідне географічне положення. Країна має виходи до морів з розвиненою портовою інфраструктурою. Малайзія має кілька великих портів, таких як Порт Кланг і Порт Танджунг Пелепас, які є ключовими вузлами для морських вантажних перевезень. На вантажні перевезення морським транспортом припадає велика кількість операцій завдяки своїй ефективності перевезень. Крім морського транспорту, у Малайзії також розвинені залізничні та автомобільні перевезення вантажів. Залізничні перевезення, хоча не такі розповсюджені, але можуть бути ефективними для перевезення великих вантажів на великі відстані. Автомобільні перевезення широко використовуються для внутрішньої торгівлі та доставки вантажів в місцеві регіони. Малайзія налічує міжнародні та внутрішні аеропорти. Перевезення вантажів морським транспортом є найбільш розповсюдженим Малайзії, але інші види

транспорту також важливі для забезпечення ефективності та розвитку логістичної інфраструктури країни.

5. Сучасні тенденції розвитку логістичної інфраструктури Малайзії відображають прагнення країни підвищити ефективність, конкурентоспроможність і стійкість своєї логістичної системи. Перспективними напрямками розвитку логістичної інфраструктури Малайзії є: посилення цифровізації та інформатизації, що допоможе відстежувати вантажі у реальному часі, забезпечувати безпеку логістичних ланцюгів тощо. Розвиток обсягів електронної комерції, що позитивно впливає на розвиток логістичних послуг. Особливої популярності електронна комерція отримала у період коронавірусу. Розвиток мультимодальних транспортних коридорів, які з'єднують порти, аеропорти, залізничні та автомобільні шляхи для забезпечення безперебійного перевезення вантажів. Впровадження електронних систем для пришвидшення та спрощення митних процедур та зменшення часу на обробку вантажів на кордоні. Тісніша співпраця з іншими країнами для гармонізації митних процедур та полегшення міжнародної торгівлі.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Economic pillar: Important role of logistics infrastructure in world trade. URL: <https://www.linkedin.com/pulse/economic-pillar-important-role-logistics-infrastructure-1e>
2. Сумець О.М., Бабенкова Т.Ю. Логістичні системи і ланцюги поставок: навчальний посібник. URL: https://pidru4niki.com/72755/logistika/logistichni_sistemi_i_lantsyugi_postavok#google_vignette
3. Бондаренко О.С. Обґрунтування сутності логістичної інфраструктури та ролі в управлінні фінансовими потоками підприємств. URL: http://www.investplan.com.ua/pdf/8_2015/13.pdf
4. Васильєв О. Л. Логістична інфраструктура: Конспект лекцій. URL: ib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/3080/1/Конспект%20лекцій.pdf
5. International logistics: what is it and how do you optimise its operations? URL: <https://www.mecalux.com/blog/international-logistics>
6. Смирнова Н. Сутність і складові інфраструктури логістичної діяльності в Україні. URL:
7. International Logistics : Definition, Types Of Providers, and Capabilities. URL: <https://kodistransportation.com/logistics/international>
8. Павлова Г.Є., Бабій І.В., Воловик Д.В. Становлення логістики на рівні міжнародних економічних відносин. URL: [file:///C:/Users/admin/Downloads/17%20\(3\).pdf](file:///C:/Users/admin/Downloads/17%20(3).pdf)
9. Крикавський Є. Логістика для економістів: навчальний посібник. URL: https://pidru4niki.com/71646/logistika/logistika_dlya_ekonomistiv
10. Фалович В.А. Використання засобів логістичної інфраструктури в ланцюгу поставок. URL: https://economyandsociety.in.ua/journals/10_ukr/68.pdf

11. Формування та розвиток логістичної інфраструктури України в контексті євроінтеграції. URL: <https://snaujournal.com.ua/index.php/journal/article/view/79/73>
12. Бортнік С. М. формування та розвиток логістичної інфраструктури України в контексті євроінтеграції. URL: <https://snaujournal.com.ua/index.php/journal/article/view/79/73>
13. PTL-Group. URL: <https://ptl-group.com.ua/content/osnovnye-funkcii-skladskoj-logistiki>
14. Skladovka.ua. URL: <https://skladovka.ua/skladaska-logistyka-shho-cze/>
15. Тюріна Н.М., Гой І.В., Бабій І.В. Логістика: навчальний посібник. URL: https://pidru4niki.com/68009/logistika/infrastruktura_logistichnih_protsesiv
16. Лавренюк Н. Поняття транспортної інфраструктури в умовах інтеграційних процесів Україна – ЄС
17. Ніколаєв І.В. Інформаційні системи в логістичному менеджменті. URL: <https://dspace.kntu.kr.ua/server/api/core/bitstreams/924b460e-1dc1-4646-85cd-0d883a8fd8f5/content>
18. Luwjistik. URL: <https://luwjistik.com/outlook-opportunities-and-challenges-of-the-logistics-industry-in-malaysia/>
19. 6 Components and Methodology of the Logistics Performance Index (LPI). URL: <https://www.linkedin.com/pulse/6-components-methodology-logistics-performance-index>
20. <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/628a4f9d-7faa-54bf-97b0-f6080c6d46cd/content>
21. Trade Logistics in the Global Economy 2023. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report.pdf

22. Trade Logistics in the Global Economy 2016. URL: https://wb-lpi-media.s3.amazonaws.com/LPI_Report_2016.pdf
23. Trade Logistics in the Global Economy 2014. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-01/LPI_Report_2014.pdf
24. Trade Logistics in the Global Economy 2012. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-02/LPI_2012_Report.pdf
25. Trade Logistics in the Global Economy 2010. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-02/LPI_2010_Report.pdf
26. Trade Logistics in the Global Economy 2007. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-02/LPI_2007_Report.pdf
27. 360 digi tmg URL: <https://360digitmg.com/blog/logistics-companies-in-malaysia#1>
28. Top Logistics Companies in Malaysia. URL: <https://clutch.co/my/logistics/supply-chain-management>
29. How Big is the Logistics Industry in Malaysia. URL: <https://luwjistik.com/essential-guide-to-the-logistics-industry-in-malaysia/>
30. Malaysia's Infrastructure Development: Accelerating Growth in AsiaexJapan. URL: <https://fastercapital.com/content/Malaysia-s-Infrastructure-Development--Accelerating-Growth-in-AsiaexJapan.html>
31. Transport and infrastructure in Malaysia. URL: <https://www.worlddata.info/asia/malaysia/transport.php>
32. Ministry of transport Malaysia. URL: <https://www.mot.gov.my/en/aviation/infrastructure/list-of-airports>
33. Dimerco. URL: <https://dimerco.com/get-to-know-malaysias-ports/>
34. <https://www.statista.com/outlook/co/logistics-transport-indicators/malaysia#transport>
35. <https://data.worldbank.org/indicator/IS.RRS.GOOD.MT.K6?locations=MY>

36. Belt and road country Malaysia. URL: <https://www.pwccn.com/en/research-and-insights/belt-and-road/publications/belt-and-road-country-malaysia.pdf>
37. Trademap. URL: https://www.trademap.org/Country_SelServiceCountry_TS.aspx?nvpm=1%7c458%7c%7c%7c%7c%7c%7cS00%7c1%7c3%7c1%7c2%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1
38. Malaysia Freight And Logistics Market: size & share analysis - growth trends & forecasts up to 2030. URL: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/malaysia-freight-logistics-market-study>
<https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/malaysia-freight-logistics-market-study>
39. Good Prospects for Malaysia's Transport and Logistics Sector. URL: <https://www.pka.gov.my/phocadownload/eGateway/Gateway%20Issue%201%202023.pdf>
40. Malaysia Logistics Market Outlook to 2022. URL: <https://www.kenresearch.com/industry-reports/malaysia-logistics-market>
41. Malaysia, Well-Positioned as a Regional Logistics Hub and Gateway to ASEAN. URL: <https://www.mida.gov.my/malaysia-well-positioned-as-a-regional-logistics-hub-and-gateway-to-asean/>
42. Digital Economy in Malaysia. URL: <https://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/8527?mid=1213>
43. Кваліфікаційна робота бакалавра : методичні рекомендації до виконання для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня спеціальності «Міжнародні економічні відносини», освітньо-професійної програми «Міжнародна логістика і митна справа» / уклад. Л. І. Григорова-Беренда, С. А. Касьян, О. В. Ханова. Харків : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2021. 40 с.