

Карлова О.А., Гребенюк А.Г.

СКЛАДОВІ ЛОГІСТИЧНОГО МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВ

Багатовекторність перспектив розвитку машинобудівних підприємств вимагає формування механізмів ефективного управління промисловістю, а також інформаційною, фінансовою, сервісною та транспортною складовими виробничого процесу; потребує дослідження взаємозв'язку та взаємодії елементів даної сфери у поєднанні з елементами логістичної системи.

Сучасні наукові дослідження засвідчують, що прискорений розвиток промисловості може відіграти роль каталізатора структурної перебудови економіки держави, забезпечити економічну стабільність та розв'язати нагальні соціальні проблеми втрати й відтоку високопрофесійних кадрів з країни. З метою вираженого використання логістичного підходу до управління діяльністю машинобудівних підприємств, перш за все, необхідно проаналізувати та узагальнити основні поняття теорії логістики. функціонування суб'єктів підприємницької діяльності, зокрема, в промисловості.

Нераціональне використання та застарілість основних фондів підприємств, низька якість продукції, неефективний механізм фінансового забезпечення розвитку, все це потребує впровадження осучаснених підходів в управлінні промисловими підприємствами. Промислове підприємство, незалежно від галузі, являється складною системою з великою кількістю елементів та взаємозв'язків між ними, спрямованих на задоволення попиту споживачів через узгодження руху інформаційних, фінансових, сервісних потоків, а тому потребує сучасних ефективних інструментів управління, зокрема логістичних.

Логістика на машинобудівних підприємствах розглядається вітчизняними науковцями як сукупність дій, спрямованих на вдосконалення господарської діяльності підприємств. Аналіз розглянутих визначень поняття «логістика» дає можливість зробити наступні висновки: логістика розглядається як процеси планування, організації та управління матеріальними, фінансовими, інформаційними потоками в процесі виробництва та реалізації товарів та послуг з метою скорочення виробничих, транспортних та інших витрат; об'єктом дослідження логістики виступає логістичний потік. Практично реалізувати принципи логістичного управління ризиками машинобудівних підприємств можливо за рахунок удосконалення наявних механізмів політики інноваційного розвитку з використанням новітніх методів управління.

Логістичний механізм управління ризиками є складною системою впливу на різні сторони виробничо-збутової діяльності підприємства. Основним вектором цього впливу є узгодження взаємовідносин держави, суб'єктів господарювання, споживачів продукту та місцевого населення з метою досягнення всебічного розвитку ринку. Отже, на основі загальних принципів функціонального забезпечення економічного механізму можливо виділити такі функції логістичного механізму розвитку як організаційна, стимулююча, контролююча, моніторингова, оптимізаційна.

В логістиці промислових підприємств процеси оптимізації здійснюються в двох напрямках: оптимізація використання ресурсного потенціалу; оптимізація логістичних потоків з метою визначення рівня навантаження на виробничий ресурс, який сприятиме отриманню економічних, екологічних та соціальних результатів.