

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
імені В. Н. КАРАЗИНА

## **ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА**

Методичні рекомендації для виконання контрольної роботи  
для студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
ОП «Міжнародна логістика і митна справа». Практикум

*Електронне видання*

Харків – 2024

УДК 005.932:656.025.4](072)

Т 65

**Рецензенти:**

**Н. Є. Каличева** – д-р екон. наук, проф., проф. кафедри економіки та управління виробничим та комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту;

**Г. О. Примаченко** – к. т. н, доцент, доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту.

*Затверджено до друку рішенням Науково-методичної ради  
Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна  
(протокол № 12 від 24 жовтня 2024 року)*

**Т 65** **Транспортна логістика** : методичні рекомендації для виконання контрольної роботи для студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти ОП «Міжнародна логістика і митна справа». Практикум [Електронне видання] / уклад. : проф. А. С. Зайцева, доц. А. С. Поліванцев. – Харків : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2024. – 34 с.

Видання містить методичні рекомендації до виконання контрольної роботи з дисципліни «Транспортна логістика», також інструктивно-методичні матеріали та організаційно-методичні рекомендації до самостійної роботи студентів для виконання контрольної роботи.

**УДК 005.932:656.025.4](072)**

©Харківський національний університет  
імені В. Н. Каразіна, 2024

© Зайцева А. С., Поліванцев А. С., уклад., 2024

## ЗМІСТ

1. Вступ. Загальні положення _____	4
2. Вимоги до виконання контрольної роботи _____	5
3. Мета та завдання контрольної роботи _____	6
4. Збір та обробка матеріалу _____	9
5. Порядок виконання контрольної роботи: вимоги до змісту, обсягу та оформленню контрольної роботи _____	10
6. Академічна доброчесність при підготовці контрольної роботи _____	14
7. Критерії оцінювання контрольної роботи _____	15
8. Приклади оформлення елементів контрольної роботи _____	16
9. Перелік теоретичних питань за варіантами _____	18
10. Методичні рекомендації до виконання розрахункової частини контрольної роботи _____	20
11. Перелік рекомендованих джерел _____	32

# 1. ВСТУП. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Широке застосування транспортної логістики в практиці господарської діяльності обумовлюється необхідністю скорочення тимчасових інтервалів між придбанням сировини та поставкою товарів кінцевому споживачу. Взагалі логістика дозволяє мінімізувати товарні запаси, а в ряді випадків взагалі відмовитися від їх використання, дозволяє суттєво скоротити час доставки товарів, прискорює процес отримання інформації, підвищує рівень сервісу. Принципова новизна логістичного підходу полягає в інтеграції багатьох галузей діяльності з метою досягнення бажаного результату з мінімальними затратами часу та ресурсів шляхом оптимального наскрізного управління матеріальними та інформаційними потоками. І головне – транспортна логістика працює передусім на кінцевого споживача, намагаючись максимально задовольнити його запити.

Програму вивчення дисципліни «Транспортна логістика» складено відповідно до освітньо-професійної програми підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти освітньо-професійної програми «Міжнародна логістика і митна справа».

**Предметом** вивчення навчальної дисципліни є організація системи міжнародних транспортних перевезень.

**Міждисциплінарні зв'язки:** з метою поліпшення засвоєння навчального матеріалу курсу здобувачам необхідні теоретичні знання й практичні навички з економічної теорії, мікроекономіки, макроекономіки, основ міжнародних економічних відносин.

**Метою** викладання навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування системи спеціальних знань з питань розвитку та організації міжнародних транспортних перевезень.

**Основними завданнями** вивчення дисципліни є:

- формування у студентів системи знань про основні види транспорту, організацію та функціонування транспортних систем світу;
- вивчення зарубіжного та національного досвіду організації міжнародних транспортних перевезень;
- вивчення основних положень технології транспортних перевезень;
- ознайомлення з методами організації транспортних перевезень;
- визначення ролі транспортної системи України в системі міжнародних перевезень.

Дані методичні вказівки носять рекомендаційний характер і мають на меті допомогти здобувачам у написанні контрольних робіт з дисциплін «Транспортна логістика», «Організація систем та процесів транспортних перевезень».

## 2. ВИМОГИ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна робота є підсумком самостійної роботи студента з вивчення дисципліни «Транспортна логістика». Робота охоплює ряд основних розділів курсу і дає можливість студентові виявити творчі здібності в комплексному підході до рішення поставлених задач. У ході виконання контрольної роботи здобувач має поглибити та систематизувати свої знання, розвинути навички самостійної роботи, сформулювати основи проведення досліджень. Виконана контрольна робота дозволяє перевірити рівень опанування тем та рівень творчого підходу до вирішення конкретних завдань.

Написання контрольної роботи починається з визначення її теми дослідження, отримання завдання та методичних рекомендацій щодо її написання.

Теми робіт визначаються та узгоджуються з викладачем дисципліни.

На стадії підготовки виконання контрольної роботи здобувач розробляє її детальну структуру. У ході опанування дисципліни здобувач може на консультаціях поставити питання викладачу, а викладач у свою чергу здійснює:

- консультування щодо розробки плану контрольної роботи;
- орієнтування здобувачів на збір актуальної інформації для написання роботи;
- консультування щодо опрацювання літературних джерел;
- поради щодо оформлення роботи.

Перед захистом контрольної роботи здобувач має можливість подати контрольну роботу викладачу на попередню перевірку. Викладач звертає увагу здобувача на недоліки в роботі (стиль викладання, оформлення, зміст підрозділів та ін.), але не виправляє їх сам.

Здобувачу надається право самостійно обрати тему контрольної роботи із запропонованого переліку або запропонувати свою з обґрунтуванням доцільності її розробки.

### 3. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Головною метою виконання контрольної роботи є закріплення навичок здобувачів, застосування теоретичних знань з питань процесів транспортування вантажів, організації транспортного руху в міжнародному просторі. Виконання контрольної роботи є важливим етапом підготовки здобувачів до майбутньої професійної діяльності.

Контрольна робота має відобразити вміння здобувача:

1. Відповідально ставитися до професійного самовдосконалення, усвідомлюючи необхідність навчання впродовж усього життя, у тому числі у сфері міжнародної логістики та митної справи, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземними мовами усно і письмово, фахово використовувати економічну термінологію.

3. Використовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, програмні пакети загального і спеціального призначення.

4. Систематизувати й упорядковувати отриману інформацію щодо процесів і явищ у світовому господарстві; оцінювати та пояснювати вплив ендогенних і екзогенних факторів (у тому числі міжнародної логістики та митної справи); формулювати висновки і розробляти рекомендації з урахуванням особливостей національного і міжнародного середовища.

5. Володіти навичками самоаналізу (самоконтролю), бути зрозумілим для представників інших бізнес-культур та професійних груп різного рівня (з фахівцями з інших галузей знань / видів діяльності) на засадах цінування різноманітності, мультикультурності, толерантності та поваги до них.

6. Планувати, організовувати, мотивувати, оцінювати та підвищувати результативність колективної праці, здійснювати дослідження в групі під керівництвом лідера з урахуванням вимог та особливостей сьогодення в умовах обмеженості часу.

7. Застосовувати набуті теоретичні знання для розв'язання практичних завдань та змістовно інтерпретувати отримані результати.

8. Розуміти, виділяти й описувати нові явища, процеси й тенденції глобального розвитку, механізми й інструменти реалізації економічної політики та світових інтеграційних/дезінтеграційних процесів, у тому числі євроатлантичної інтеграції.

9. Розуміти і вміти застосовувати відповідно до інших вимог освітньої програми сучасні теорії та методи розв'язання спеціалізованих складних задач і

практичних проблем у сфері міжнародної торгівлі товарами та послугами, міжнародного руху капіталу, міжнародних валютно-фінансових та кредитних відносин, мобільності людських ресурсів, міжнародного трансферу технологій у міжнародній логістиці та митній справі.

10. Ідентифікувати та виокремлювати особливості функціонування суб'єктів міжнародних відносин та моделей їх економічного розвитку.

11. Обґрунтовувати власну думку щодо конкретних умов реалізації форм міжнародних економічних відносин на мега-, макро-, мезо- і мікрорівнях.

12. Здійснювати комплексний аналіз складних економічних систем, у тому числі міжнародної логістики та митної справи, зіставляти та порівнювати їх складові, оцінювати й аргументувати оцінки результативності їх функціонування.

13. Підбирати і вміло застосовувати аналітичний інструментарій дослідження стану та перспектив розвитку окремих сегментів міжнародних ринків товарів і послуг з використанням сучасних знань про методи, форми й інструменти регулювання міжнародної торгівлі.

14. Розуміти та застосовувати базові знання основних нормативно-правових актів і довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів у сфері міжнародних економічних відносин, міжнародної логістики та митної справи.

15. Обґрунтовувати вибір і застосовувати інформаційно-аналітичний інструментарій, економіко-статистичні методи обчислення, складні техніки аналізу та методи моніторингу кон'юнктури світових ринків, ілюструвати і презентувати результати оцінювання, підсумовувати та розробляти рекомендації, заходи з адаптації до змін міжнародного середовища.

16. Розуміти та застосовувати чинне законодавство, міжнародні нормативні документи й угоди, довідкові матеріали, чинні стандарти і технічні умови тощо у сфері міжнародних економічних відносин, у тому числі міжнародної логістики та митної справи.

17. Володіти базовими категоріями, новітніми теоріями, концепціями, технологіями та методами у сфері міжнародних економічних відносин, зокрема міжнародної логістики та митної справи.

18. Застосовувати відповідні методи, правила і принципи функціонування міжнародних економічних відносин, у тому числі міжнародної логістики та митної справи, для розвитку зовнішньоекономічної діяльності України.

19. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж життя з метою підтримки професійної компетентності на високому рівні.

20. Обґрунтовувати вибір і застосовувати інформаційно-аналітичний інструментарій, економіко-статистичні методи обчислення, складні техніки аналізу та методи моніторингу кон'юнктури світових ринків, у тому числі міжнародної логістики та митної справи.

21. Презентувати результати дослідження, на базі яких розробляються рекомендації та заходи з адаптації до змін міжнародного середовища.

Слід зазначити, що в процесі написання контрольної роботи виділяють такі етапи: вибір теми дослідження; складання здобувачем плану контрольної роботи та погодження його з викладачем; формування здобувачем інформаційної бази; написання й оформлення контрольної роботи; подання контрольної роботи та захист.

## 4. ЗБІР ТА ОБРОБКА МАТЕРІАЛУ

Розпочинати виконання контрольної роботи варто з визначення переліку літературних та інтернет-джерел, необхідних для самостійного вивчення і розкриття теми. У ході проведення дослідження здобувачу можуть надати допомогу праці вчених, фахівців, законодавчі і нормативні акти, що складають методологічну та методичну основи роботи над темою, статті, які дозволяють глибоко проаналізувати сутність і причинно-наслідкові зв'язки явищ, що вивчаються.

Статистичні збірники та довідники дозволяють знайти необхідні цифри і факти. Наукові журнали є необхідною підмогою під час вивчення сутності досліджуваної теми. Під час опрацювання кола літературних джерел необхідно враховувати, якою мірою обране джерело присвячено безпосередньо даній темі, наскільки глибоко розкриває її зміст.

Обираючи джерело, важливо звертати увагу на рік його видання. Зазвичай вивченню підлягають праці, що містять останні досягнення науки з даного питання (за винятком історичних проблем). Бажано використовувати джерела, видані **не більше 5 років тому**.

Прочитавши та опрацювавши відібрану літературу, здобувач одержує загальне уявлення про місце і значення даної теми в курсі відповідної дисципліни, визначає її найважливіші проблеми. Потім вивчає документальні матеріали, що стосуються питань теми.

Викладення питань плану повинне бути ясным. Для цього необхідно ретельно продумати внутрішню логічну структуру кожного питання, розбити основні питання плану на підпитання і, звіряючись із ними, приступити до написання тексту.

Здобувачу слід зважати на те, що робота не обов'язково повинна включати весь зібраний матеріал. До тексту відбираються основні проблеми, які дають можливість повно розкрити зміст теми. Матеріали, що наводяться в роботі, повинні бути логічно взаємопов'язаними, щоб кожний наступний матеріал був продовженням попереднього.

## 5. ПОРЯДОК ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ: ВИМОГИ ДО ЗМІСТУ, ОБСЯГУ ТА ОФОРМЛЕННЮ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Процес виконання контрольної роботи включає наступні етапи:

- визначення теми контрольної роботи та варіанта (розрахункової частини);
- ознайомлення з проблемами, пов'язаними з темою;
- пошук і вивчення необхідної літератури і практичного матеріалу;
- складання плану роботи;
- аналіз вивченого матеріалу;
- оформлення роботи;
- захист контрольної роботи.

**Контрольна робота** виконується в електронному вигляді обсягом 20–25 аркушів (включаючи необхідний статистичний і графічний матеріал), кегль Times New Roman, розмір кегля – 14, інтервал – 1,5. Структура контрольної роботи: титульний аркуш; зміст; вступ; основна частина (2 розділи: теоретичне питання та розрахункова частина); висновки; список використаних джерел. Пропонується використовувати не менше 10 джерел, з них – щонайменше 1 нормативний документ та щонайменше 1 джерело іншою мовою.

Заголовки структурних частин роботи: «ЗМІСТ», «ВСТУП», «РОЗДІЛ», «ВИСНОВКИ», «СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ», «ДОДАТКИ» (за наявності).

Структура контрольної роботи:

- титульний аркуш;
- зміст;
- вступ;
- основна частина, яка складається з 2 розділів;
- висновки;
- список використаних джерел;
- додатки (за наявності).

\*Варіант контрольної роботи визначається викладачем, номер у списку відповідає номеру в журналі. Номер варіанта однаковий для теоретичного питання та для розрахункового завдання. Виконану роботу студент повинен здати науковому керівникові у встановлений термін, не пізніше ніж на початок залікового тижня згідно з графіком освітнього процесу в поточному навчальному році.

## **Титульний аркуш**

Зразок оформлення титульного аркуша наведено в прикладах оформлення елементів роботи відповідно до установленної форми (приклад оформлення змісту в розділі 8 – приклад оформлення елементів контрольної роботи).

## **Зміст**

Зміст – це відображення плану контрольної роботи із зазначенням відповідних сторінок, з яких починається кожний структурний елемент (приклад оформлення змісту в розділі 8 – приклад оформлення елементів контрольної роботи).

## **Вступ**

У вступі доцільно вказати актуальність теми, мету контрольної роботи для зазначення актуальності. Обґрунтування актуальності обраної теми – початковий етап будь-якого дослідження. Висвітлення актуальності має бути по суті та небагатослівним. У межах однієї сторінки слід показати головне – суть проблемної ситуації. Від доказу актуальності обраної теми логічно перейти до формулювання мети дослідження.

## **Основна частина**

Основна частина роботи складається з 2 розділів. У середині розділу можуть (але це не обов'язково) розглядатися декілька самостійних питань, які можуть відокремлюватися в підрозділи.

Обсяг основної частини – до 15 сторінок (загалом). У ній розкривається основний зміст контрольної роботи. Перший розділ – теоретичний – має висвітлювати основні поняття та категорії обраної теми. Правила наукового етикету вимагають наводити точні посилання на запозичені думки, відомості, дані. У цілях економії місця в тексті вказують тільки номер джерела в бібліографії, наприклад: [12, с. 5].

Другий розділ – розрахункове завдання – повинен містити розрахунки кожного здобувача за своїм варіантом. Порядок розрахунку має бути оформлений коректно.

Наприкінці контрольної роботи наводяться висновки. Висновки до першого розділу повинні мати узагальнений характер, висновки до другого розділу – це висновки щодо отриманих даних у розрахунках.

## **Оформлення матеріалу: таблиць, рисунків, формул**

Графічний матеріал. Оформленню матеріалу потрібно приділити окрему увагу. Оформлення ілюстративного матеріалу повинно відбуватись згідно з вимогами, котрі надані в методичних вказівках.

До ілюстрацій відносять: рисунки, схеми, графіки, діаграми. Всі перелічені елементи повинні мати назву, яку розміщують після номера ілюстрації. Обов'язково в тексті повинно бути посилання на таблиці, графіки, діаграми. Рисунки мають наскрізну нумерацію та таблиці. Якщо зазначені ілюстрації мають формат більше ніж А4 та не вміщуються на сторінку, то вони виносяться в додаток. Приклад оформлення нижче.



*Рис. 1. Карта України*

Таблиці. У таблицях виносяться цифрові дані. Кожна таблиця повинна мати назву, яку розміщують над таблицею і друкують симетрично до тексту. Назва і слово «Таблиця» починаються з великої літери. Слово «Таблиця» друкують зліва, над лівим верхнім кутом заголовка таблиці один раз. Розрив таблиці (перенесення на іншу сторінку) не допускається. Якщо таблиця займає більше ніж 1 сторінку, її слід винести до додатків. Таблицю розміщують після першого згадування в тексті так, щоб її можна було читати без повороту.

Якщо цифрові або інші дані в будь-якому рядку таблиці не наводяться, то в ньому ставиться риска (–). На всі таблиці мають бути посилання в тексті, при цьому слово таблиця у тексті скорочується – «табл. ХХ».

*Таблиця 1*

Обсяги перевезень різними видами транспорту в період 2022–2024 рр.

Обсяги перевезень	Роки		
	2022	2023	2024
Залізничний тр-т			

Формули. Формули та рівняння треба виділяти з тексту вільними рядками та позначати певним номером, написаним у круглих дужках. Пояснення значень символів і числових коефіцієнтів потрібно наводити безпосередньо під формулою в послідовності, наведеній у формулі.

Значення кожного символу і числового коефіцієнта треба подавати з нового рядка. Перший рядок пояснення починають зі слова «де» без двокрапки. Вище і нижче від кожної формули потрібно залишити «порожній» рядок. Якщо рівняння не вміщується в один рядок, слід перенести на інший, при переносі знак (додавання, ділення, множення) дублюється.

Номери формул пишуть біля правого берега аркуша на рівні відповідної формули, наприклад: «Прибуток від реалізації одиниці послуги перевезення розраховується за формулою».

Визначається тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту ( $t_{об}$ ):

$$t_{об} = t_3 + t_{mp}, \quad (1)$$

де  $t_3$  – тривалість часу на закупівлю і зберігання партії товару, діб;

$t_{mp}$  – тривалість перевезення партії товару між пунктами «А» та «В» залізничним і автомобільним транспортом, діб.

Висновки. Формулювання висновків є узагальненим, стислим викладом отриманих результатів з досліджуваної теми. Слід звернути увагу на значущість формулювання обґрунтованих, чітких, лаконічних висновків. Обсяг висновків не повинен перевищувати 2 сторінок.

Список використаних джерел. Список використаних джерел має включати не менше 10 найменувань. Список використаних джерел слід розміщувати в такій послідовності: закони України (у хронологічному порядку); укази Президента України, декрети й ухвали Кабінету Міністрів України; літературні джерела в алфавітному порядку: монографії, підручники, посібники, брошури, журнальні та газетні статті; іншомовні та електронні джерела інформації.

Додатки. У додатках до контрольної роботи розміщуються інформаційні матеріали, що становлять базу аналітичних досліджень згідно з обраною темою, після списку використаних джерел, а саме таблиці допоміжних цифрових даних; заповнені бланки різних документів; зразки документів. На додатки, які містяться в контрольній роботі, мають бути посилання в текстовій частині роботи.

Додаток повинен мати заголовок. Додатки слід позначати послідовно великими літерами української абетки, наприклад: «Додаток А», «Додаток Б». Не допускається використання букв для позначення додатків г, є, з, і, ї, й, о, ч, ь.

## 6. АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ ПРИ ПІДГОТОВЦІ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Стаття 42 Закону України «Про освіту» визначає академічну доброчесність як сукупність етичних принципів та визначених законом правил, якими мають керуватися учасники освітнього процесу під час навчання, викладання та провадження наукової (творчої) діяльності з метою забезпечення довіри до результатів навчання та/або наукових (творчих) досягнень.

Дотримання академічної доброчесності здобувачами освіти передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей);

- посилення на джерела інформації в разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей;

- дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права;

- надання достовірної інформації про результати власної навчальної (наукової, творчої) діяльності, використанні методики досліджень і джерела інформації.

Порушенням академічної доброчесності вважається:

- академічний плагіат (оприлюднення чийось результатів дослідження як власних або тексту без вказання авторства);

- самоплагіат (опублікування власних раніше опублікованих наукових результатів як нових);

- фабрикація (вигадування даних чи фактів);

- фальсифікація (свідома зміна чи модифікація вже наявних даних, що стосуються освітнього процесу чи наукових досліджень);

- списування;

- обман;

- хабарництво;

- необ'єктивне оцінювання.

Згідно з Положенням про організацію освітнього процесу в Харківському національному університеті імені В. Н. Каразіна, якщо академічну недоброчесність виявлено при перевірці екзаменаційної, залікової, контрольної, курсової роботи, іншого індивідуального завдання, оцінка здобувача вищої освіти за виконання екзаменаційної, залікової, контрольної, курсової роботи, індивідуального завдання має бути знижена до 0 балів.

## 7. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Під час оцінювання роботи враховується рівень опрацювання й охоплення теми, ступінь використання джерел, уміння аналізувати зібраний матеріал, грамотність та стиль викладу, якість технічного оформлення роботи, рівень відповідей здобувача на питання та критичні зауваження.

Форма проведення підсумкового оцінювання виконаного дослідження – публічна доповідь (3-4 хвилини) з подальшим відкритим обговоренням або індивідуальна співбесіда на тему контрольної роботи.

Максимальна кількість балів, яку може отримати здобувач, – 20 балів. Критерії оцінювання наведені в таблиці. 1.

*Таблиця 1*

Критерії оцінювання контрольної роботи

Оформлення роботи відповідно до вимог стандарту. Структурно-логічна побудова роботи, актуальність та новизна (зміст вступу)	До 2 балів
1 розділ (рівень теоретичного дослідження)	До 4 балів
2 розділ (проведення розрахунків)	До 8 балів
Висновки	До 2 балів
Захист роботи (доповідь та відповіді на питання)	До 4 балів
Разом	20 балів

### **Критерії оцінювання контрольної роботи та захисту (взагалі):**

*1–5 бали* – завдання виконано поверхово.

*6–10 балів* – фрагментарне виконання, відповіді на питання не чіткі, відсутнє володіння матеріалом (25 %).

*11–15 балів* – фрагментарне виконання лише частини (55 %) завдання.

*16–20 балів* – завдання виконано повністю. Чітка аргументація та виділення ключових позицій. Глибоке розуміння суті завдання.

## 8. ПРИКЛАДИ ОФОРМЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Приклад оформлення титульного аркуша

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна  
ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного  
бізнесу»  
Кафедра міжнародних економічних відносин та логістики

### КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «Транспортна логістика»  
На тему: ХХХХ

Здобувача(ки) 2 курсу УЛМ-21 групи  
Освітньо-професійної програми  
«Міжнародна логістика та митна справа»  
\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)  
Перевірив: к. е. н., доц. Поліванцев А. С.

м. Харків – 2024 рік

## Приклад оформлення змісту

### ЗМІСТ

Вступ	3
Розділ 1. Теоретичні аспекти дослідження транспортної інфраструктури Китаю	4
Розділ 2. Розрахункова частина. Задачі	10
Висновки	15
Список використаних джерел	17
Додатки	18

## 9. ПЕРЕЛІК ТЕОРЕТИЧНИХ ПИТАНЬ ЗА ВАРІАНТАМИ

\* Порядковий номер теми відповідає номеру варіанта.

1. Ключова роль транспортування в логістиці.
2. Транспортний сервіс у сучасних умовах.
3. Етапи управління транспортуванням у фірмі.
4. Охарактеризуйте переваги й недоліки залізничного виду транспорту.
5. Охарактеризуйте переваги й недоліки морського виду транспорту.
6. Охарактеризуйте переваги й недоліки повітряного транспорту.
7. Охарактеризуйте переваги й недоліки автомобільного транспорту.
8. Розкрийте техніко-експлуатаційні показники транспортних засобів.
9. Розкрийте техніко-експлуатаційні показники шляхів сполучення.
10. Охарактеризуйте, в яких випадках виправдане створення власного парку транспортних засобів для підприємства.
11. Охарактеризуйте основні логістичні процедури вибору транспорту при транспортуванні.
12. Основні характеристики інтермодального (мультимодального) перевезення.
13. Назвіть основні принципи функціонування інтермодальних і мультимодальних систем перевезень.
14. Розкрийте основні критерії при виборі способу перевезення й виду транспорту.
15. Назвіть критерії вибору перевізника.
16. Назвіть додаткові послуги, які може надавати експедитор.
17. Транспортний маркетинг: мета, завдання та принципи.
18. Сутність маркетингу транспортних послуг.
19. Проаналізуйте ринкові можливості транспортного підприємства (на ваш вибір).
20. Охарактеризуйте ринок транспортних послуг України.
21. Охарактеризуйте ринок транспортних послуг країн ЄС.
22. Розкрийте ключові технології обслуговування транзитного вагонопотоку в міжнародному сполученні.
23. Проаналізуйте проблеми змішаних вантажних перевезень морського та залізничного транспорту.
24. Розкрийте основні проблеми взаємодії Укрзалізниці та залізниць Європейських країн.

25. Розкрийте особливості перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом.

26. Розкрийте екологічні аспекти застосування «зеленої» логістики при мультимодальних вантажних перевезеннях.

27. Охарактеризуйте перспективи розвитку технології перевезення вантажів за участю декількох видів транспорту.

28. Контейнерізація як перспектива розвитку зернової логістики.

29. Міжнародна контейнерна логістична система на залізницях України – стан та перспективи.

30. Перспективи впровадження високошвидкісного наземного транспорту в Україні та світі.

## 10. МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ РОЗРАХУНКОВОЇ ЧАСТИНИ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

### ЗАВДАННЯ 1

Комерційна компанія згідно з довгостроковою угодою закуповує товар «С» у пункті «А» і реалізує його через свій склад оптової торгівлі в пункті «В». Між пунктами «А» та «В» існує залізничне й автомобільне сполучення. Визначити, використання якого виду транспорту забезпечує комерційній компанії найбільший річний прибуток.

Таблиця 1

Вихідні дані

Показники	Дані для прикладу	Варіанти									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $t_{mp}^{авт}$ )	<b>6</b>	4	5	3	4	5	4	4	5	6	6
	<b>2</b>	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	<b>18</b>	16	17	15	18	14	13	13	13	14	13
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $C$ )	<b>400</b>	450	500	390	400	350	270	250	340	320	280
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $З_{mp}^{авт}$ )	<b>11</b>	10	11	9	12	9	10	11	10	13	12
	<b>17</b>	15	16	14	17	13	14	15	15	18	15
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $D$ )	<b>550</b>	600	660	520	525	470	360	340	450	430	380

Показники	Варіанти									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $t_{mp}^{авт}$ )	3 1	4 1	5 1	5 2	6 2	6 2	5 2	4 2	3 1	3 1
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	13	14	16	16	17	15	15	18	17	16
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $Ц$ )	480	390	370	450	380	310	450	440	450	390
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $З^{авт}_{mp}$ )	9 14	12 17	10 18	11 16	12 16	11 17	12 18	13 19	9 13	15 19
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $Д$ )	630	520	610	575	410	460	440	390	410	430

Показники	Варіанти									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $t^{авт}_{mp}$ )	6 2	6 2	5 2	3 1	3 1	5 2	5 2	4 1	3 1	5 2
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	15	13	16	14	18	18	16	16	15	14
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $Ц$ )	490	550	490	380	370	470	350	380	420	330
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $З^{авт}_{mp}$ )	11 14	11 15	10 13	10 15	12 16	12 17	13 18	13 17	14 19	14 19
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $Д$ )	560	610	620	495	410	460	450	470	420	380

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ЗАВДАННЯ 1

Визначається тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту ( $t_{об}$ ):

$$t_{об} = t_3 + t_{mp}, \quad (1)$$

де  $t_3$  – тривалість часу на закупівлю і зберігання партії товару, діб;

$t_{mp}$  – тривалість перевезення партії товару між пунктами «А» та «В» залізничним і автомобільним транспортом, діб.

Визначається кількість обертів обігових коштів комерційної компанії при здійсненні операцій з товаром «С» за рік при використанні різних видів транспорту ( $N_{об}$ ):

$$N_{об} = 365 / t_{об}. \quad (2)$$

Визначаються загальні витрати комерційної компанії при здійсненні операції з партією товару «С» при використанні різних видів транспорту (3):

$$З = Ц + З_{mp}. \quad (3)$$

Визначається сума річного прибутку компанії від комерційної операції з товарами «С» при використанні різних видів транспорту ( $П_{річ}$ ):

$$П_{річ} = (Д - З) * N_{об}, \quad (4)$$

де  $Д$  – доходи комерційної компанії від реалізації товару «С» за один оборот обігових коштів, тис. грн.

### Послідовність виконання завдання

Вихідні дані для розв'язання завдання подано в таблиці 1.

1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $t_{mp}^{авт}$ )	6 2
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	18
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $Ц$ )	400
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $З^{авт}_{mp}$ )	11 17
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $Д$ )	550

### Порядок розрахунку

1. Спочатку необхідно визначити тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту ( $t_{об}$ ) за формулою (1):

$$t_{об}^{зал} = 18 + 6 = 24 \text{ доби} - \text{залізничний транспорт};$$

$$t_{об}^{авт} = 18 + 2 = 20 \text{ діб} - \text{автомобільний транспорт};$$

де  $t_3 = 18$  діб – тривалість часу на закупівлю і зберігання партії товару (рядок 2 вихідних даних);

$t_{mp}^{зал} = 6$  діб – тривалість перевезення партії товару між пунктами «А» та «В» залізничним транспортом (рядок 1 вихідних даних);

$t_{mp}^{авт} = 2$  доби – тривалість перевезення партії товару між пунктами «А» та «В» автомобільним транспортом (рядок 1 вихідних даних).

2. Наступний крок – визначається кількість обертів обігових коштів комерційної компанії при здійсненні операцій з товаром «С» за рік при використанні різних видів транспорту ( $N_{об}$ ) за формулою (2):

$$N_{об}^{зал} = 365 / 24 = 15,21 \text{ об} - \text{залізничний транспорт};$$

$$N_{об}^{авт} = 365 / 20 = 18,25 \text{ об.} - \text{автомобільний транспорт.}$$

3. Далі визначаються загальні витрати комерційної компанії при здійсненні операції з партією товару «С» при використанні різних видів транспорту (3) за формулою (3):

$$Z^{зал} = 400 + 11 = 411 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$

$$Z^{авт} = 400 + 17 = 417 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт};$$

де  $C = 400$  тис. грн – ціна придбання партії товару в пункті «А» і витрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн (рядок 3 вихідних даних);

$Z_{тр}^{зал} = 11$  тис. грн – витрати на транспортування товару залізничним транспортом (рядок 4 вихідних даних);

$Z_{тр}^{авт} = 17$  тис. грн – витрати на транспортування товару автомобільним транспортом (рядок 4 вихідних даних).

4. Наостанок визначається сума річного прибутку компанії від комерційної операції з товарами «С» при використанні різних видів транспорту ( $P_{річ}$ ) за формулою (6):

$$P_{річ}^{зал} = (500 - 411) * 15,21 = 1353,69 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$

$$P_{річ}^{авт} = (500 - 417) * 18,25 = 1514,75 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт};$$

де  $D = 550$  тис. грн – доходи комерційної компанії від реалізації товару «С» за один оборот обігових коштів (рядок 5 вихідних даних).

**Висновок.** Найбільший річний прибуток для комерційної компанії забезпечує автомобільний транспорт.

$$P_{річ}^{зал} = 1353,69 \text{ тис. грн} < P_{річ}^{авт} = 1514,75 \text{ тис. грн.}$$

## ЗАВДАННЯ 2

За даними попереднього завдання (завдання 1) визначити умови однакового рівня конкурентоспроможності залізничного й автомобільного транспорту за рахунок:

- зменшення тривалості перевезення за рівних інших умов;
- зменшення витрат на перевезення за рівних інших умов.

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ЗАВДАННЯ 2

Однаковий рівень конкурентоспроможності обох видів транспорту обумовлено рівновигідністю використання вантажовласником того чи іншого

варіанта перевезення, тобто отримання однакового річного прибутку при використанні різних видів транспорту:

$$P_{річ}^{зал} = P_{річ}^{авт}, \quad (5)$$

де  $P_{річ}^{зал}$  і  $P_{річ}^{авт}$  – відповідно річний прибуток від комерційної діяльності при використанні залізничного або автомобільного видів транспорту.

Таким чином, визначити умови рівної конкурентоспроможності різних видів транспорту, а саме максимально допустиму тривалість перевезень або верхню межу затрат на перевезення можна виходячи з рівняння (6) шляхом його перетворення на основі формул (1–4).

$$(D - C - Z_{mp}^{зал}) * 365 / (t_3 + t_{mp}^{зал}) = (D - C - Z_{mp}^{авт}) * 365 / (t_3 + t_{mp}^{авт}) \quad (6)$$

### Порядок розрахунку

1. Для розв'язання поставленого завдання необхідно підібрати таку тривалість часу на закупівлю і зберігання партії товару та витрати на транспортування товару, при яких річний прибуток від комерційної діяльності при використанні залізничного та автомобільного видів транспорту буде рівним.

2. Скористаємося вихідними даними таблиці 1.

1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $t_{mp}^{авт}$ )	* **
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	18
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $C$ )	400
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $Z_{mp}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $Z_{mp}^{авт}$ )	* **
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $D$ )	550

Тривалість перевезень та витрати на транспортування необхідно обрати на власний розсуд.

### Розрахунок 1.

Вихідні дані.

Приймемо тривалість перевезення для залізничного транспорту 3 доби, для автомобільного – 1 добу.

Витрати на транспортування приймемо однаковими для залізничного та автомобільного видів транспорту – 10 тис. грн.

1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $t^{авт}_{mp}$ )	3 1
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	18
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $Ц$ )	400
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $З^{авт}_{mp}$ )	10 10
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $Д$ )	550

Розрахунок виконуємо за формулами (1) – (6):

1. Тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту:

$$t_{об}^{зал} = 18 + 3 = 21 \text{ доба} - \text{залізничний транспорт};$$

$$t_{об}^{авт} = 18 + 1 = 19 \text{ діб} - \text{автомобільний транспорт}.$$

2. Кількість оборотів обігових коштів комерційної компанії при здійсненні операцій з товаром «С» за рік при використанні різних видів транспорту:

$$N_{об}^{зал} = 365/21 = 17,38 \text{ об} - \text{залізничний транспорт};$$

$$N_{об}^{авт} = 365/19 = 19,21 \text{ об.} - \text{автомобільний транспорт}.$$

3. Загальні затрати комерційної компанії при здійсненні операції з партією товару «С» при використанні різних видів транспорту:

$$З^{зал} = 400 + 10 = 410 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$

$$З^{авт} = 400 + 10 = 410 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт}.$$

4. Сума річного прибутку компанії від комерційної операції з товарами «С» при використанні різних видів транспорту:

$$P_{річ}^{зал} = (500 - 410) * 17,38 = 466,2 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$

$$P_{річ}^{авт} = (500 - 410) * 19,21 = 1728,9 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт}.$$

**Висновок.** При заданих вихідних даних умова задачі не виконана.

$$P_{річ}^{зал} = 466,2 \text{ тис. грн} < P_{річ}^{авт} = 1728,9 \text{ тис. грн}.$$

### Розрахунок 2.

Для іншого розрахунку змінимо витрати на транспортування.

Вихідні дані.

Прийmemo тривалість перевезення для залізничного транспорту 3 доби, для автомобільного – 1 добу.

Витрати на транспортування прийmemo для залізничного транспорту – 15 тис грн, а для автомобільного – 30 тис. грн.

1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t_{тр}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $t_{тр}^{авт}$ )	3 1
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	18
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $C$ )	400
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $Z_{тр}^{зал}$ ); - автотранспортом ( $Z_{тр}^{авт}$ )	15 30
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $D$ )	550

Розрахунок виконуємо за формулами (1) – (6):

1. Тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту:

$$t_{об}^{зал} = 18 + 3 = 21 \text{ доба} - \text{залізничний транспорт};$$

$$t_{об}^{авт} = 18 + 1 = 19 \text{ діб} - \text{автомобільний транспорт}.$$

2. Кількість обертів обігових коштів комерційної компанії при здійсненні операцій з товаром «С» за рік при використанні різних видів транспорту:

$$N_{об}^{зал} = 365 / 21 = 17,38 \text{ об} - \text{залізничний транспорт};$$
$$N_{об}^{авт} = 365 / 19 = 19,21 \text{ об.} - \text{автомобільний транспорт.}$$

3. Загальні затрати комерційної компанії при здійсненні операції з партією товару «С» при використанні різних видів транспорту:

$$З^{зал} = 400 + 15 = 415 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$
$$З^{авт} = 400 + 30 = 430 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт.}$$

4. Сума річного прибутку компанії від комерційної операції з товарами «С» при використанні різних видів транспорту:

$$П_{річ}^{зал} = (500 - 415) * 17,38 = 1477,3 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$
$$П_{річ}^{авт} = (500 - 430) * 19,21 = 1344,7 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт.}$$

**Висновок.** При заданих вихідних даних умова задачі не виконана.

$$П_{річ}^{зал} = 1477,3 \text{ тис. грн} > П_{річ}^{авт} = 1344,7 \text{ тис. грн.}$$

### Розрахунок 3.

*Для того щоб комерційний прибуток при використанні автомобільним та залізничним видами транспорту був однаковим, необхідно максимально скоротити тривалість перевезення залізничним транспортом та не підвищувати витрати на транспортування автомобільним.*

Вихідні дані.

Прийmemo тривалість перевезення для залізничного транспорту 4 доби, для автомобільного – 3 доби.

Витрати на транспортування прийmemo для залізничного транспорту – 15 тис. грн, а для автомобільного – 20 тис. грн.

1. Тривалість перевезення, діб: - залізницею ( $t^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $t^{авт}_{mp}$ )	4 3
2. Тривалість часу на закупівлю товару і його зберігання на складі, діб ( $t_3$ )	18
3. Ціна придбання партії товару в пункті «А» і затрати на його зберігання в процесі реалізації, тис. грн ( $Ц$ )	400
4. Витрати на транспортування товару, тис. грн: - залізницею ( $З^{зал}_{mp}$ ); - автотранспортом ( $З^{авт}_{mp}$ )	15 20
5. Доходи комерційної компанії від реалізації партії товару, тис. грн ( $Д$ )	550

Розрахунок виконуємо за формулами (1) – (6):

1. Тривалість одного обороту обігових коштів комерційної компанії при закупівлі та реалізації партії товару «С» і перевезення його різними видами транспорту:

$$t_{об}^{зал} = 18 + 4 = 22 \text{ доби} - \text{залізничний транспорт};$$

$$t_{об}^{авт} = 18 + 3 = 21 \text{ доба} - \text{автомобільний транспорт}.$$

2. Кількість обертів обігових коштів комерційної компанії при здійсненні операцій з товаром «С» за рік при використанні різних видів транспорту:

$$N_{об}^{зал} = 365/22 = 16.6 \text{ об} - \text{залізничний транспорт};$$

$$N_{об}^{авт} = 365/21 = 17,4 \text{ об} - \text{автомобільний транспорт}.$$

3. Загальні затрати комерційної компанії при здійсненні операції з партією товару «С» при використанні різних видів транспорту:

$$З^{зал} = 400 + 15 = 415 \text{ тис. грн} - \text{залізничний транспорт};$$

$$З^{авт} = 400 + 50 = 450 \text{ тис. грн} - \text{автомобільний транспорт}.$$

4. Сума річного прибутку компанії від комерційної операції з товарами «С» при використанні різних видів транспорту:

$$P_{річ\ зал} = (500 - 415) * 16,6 = 1411 \text{ тис. грн} - \\ \text{залізничний транспорт;} \\ P_{річ\ авт} = (500 - 420) * 17,6 = 1408 \text{ тис. грн} - \\ \text{автомобільний транспорт.}$$

**Висновок.** Умову задачі виконано.

$$P_{річ\ зал} = 1411 \text{ тис. грн} \approx P_{річ\ авт} = 1408 \text{ тис. грн.}$$

Таким чином, зниження витрат на перевезення автомобільним транспортом та скорочення тривалості перевезення залізничним дозволить комерційному підприємству отримати рівний прибуток при використанні різних видів транспорту.

## 11. ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Алькема В. Г., Сумець О. М. Логістика: теорія та практика : навч. посіб. Київ : Вид-во «Професіонал», 2007. 216 с.
2. Багрій М. М., Коновалова О. В., Разумова К. М., Чайка Н. Г. Питання сучасного стану інфраструктури транспортної системи. *Наукоємні технології*. 2021. Том 51. № 3. С. 265–270. URL: <https://doi.org/10.18372/2310-5461.51.15997>.
3. Данько М. І., Бутько Т. В., Котенко А. М. та ін. Транспортна логістика. Складові транспортної логістики : навч. посіб. Харків : УкрДАЗТ, 2004. – 158 с.
4. Григорак М. Ю., Костюченко Л. В., Соколова О. Є. Логістична інфраструктура : навч. посіб. Київ : Логос, 2013. 400 с.
5. Кальченко А. Г., Кривещенко В. В. Логістика : навч. посіб. Київ : КНЕУ, 2006. 472 с.
6. Каличева Н. Є., Чугуєв Ю. О. Концептуальні основи розвитку підприємств транспорту на засадах зеленої логістики. *Економічний простір*. 2023. № 188. С. 34–36. URL: <http://www.prostir.pdaba.dp.ua/index.php/journal/article/view/1345/1295>.
7. Крикавський Є. В. Логістичне управління : підручник. Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2005. 684 с.
8. Ларіна Р. Р. Логістика : навч. посіб. Донецьк : ДонДУУ, 2006. 277 с.
9. Ломотько Д. В., Головань К. Р. Аналіз сучасного стану ринку контейнерних перевезень та напрями його розвитку на маршруті Китай – Україна – ЄС. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2021. Вип. 195. С. 70–78.
10. Лючков Д. С., Ломотько Д. В., Арсененко. Д. В. Організаційні аспекти роботи логістичних систем : конспект лекцій. Харків : УкрДУЗТ, 2023. 50 с.
11. Марченко В. М., Шутюк В. В. Логістика : підручник. Київ : Видавничий дім «Артек», 2018. 312 с.
12. Міжнародна логістика. Електронний підручник. / за науковою редакцією професора Сохацької О. М. Тернопіль : ЗУНУ. 2022. 370 с. URL: [http://dspace.wunu.edu.ua/bitstream/316497/48109/1/%D0%9F%D0%86%D0%94%D0%A0%D0%A3%D0%A7%D0%9D%D0%98%D0%9A%20%D0%9C%D0%9B\\_%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%B9.pdf](http://dspace.wunu.edu.ua/bitstream/316497/48109/1/%D0%9F%D0%86%D0%94%D0%A0%D0%A3%D0%A7%D0%9D%D0%98%D0%9A%20%D0%9C%D0%9B_%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%B9.pdf).

13. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.
14. Окландер М. А. Логістика : підручник для студ. вищих навч. закл. Київ : Центр учбової літератури, 2008. 346 с.
15. Розумний транспорт і логістика для міст : навч. посіб. / [авт. колектив: О. О. Лобашов, М. В. Ольхова, А. С. Галкін та ін.] Житомир : «Житомирська політехніка», 2021. 612 с.
16. Смерічевська С. В. Стратегічні тренди розвитку ланцюгів постачання нового покоління в епоху цифровізації економіки. *Бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи*. 2021. С. 282-283.
17. Смиричинський В. В. Логістика : навч.-метод. посіб. Тернопіль : ТНЕУ, «Економічна думка», 2009. 264 с.
18. Тарасюк Г. М., Рудківський О. А., Рудківська А. Ю., Лагута Я. М. Логістика: навч. посіб. Житомир : Державний університет «Житомирська політехніка», 2020. 95 с. URL: <https://eztuir.ztu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/8105/%D0%9B%D0%BE%D0%B3%D1%96%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.
19. Транспортна логістика : підручник / За заг. ред. Л. Б. Миротина. 2-е вид. Стереотип. К.: Вид-во «Іспит», 2017. 513 с.
20. Федорова В. О., Блага В. В. Логістика : навч. посіб. Харків : ФОП Бровін О. В., 2019. 153 с.
21. European Green Course. URL: [https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_en](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en).
22. Green Logistics: Meaning, Tips, and Challenges. URL: <https://www.inboundlogistics.com/articles/green-logistics/>.

Електронне навчальне видання комбінованого використання  
Можна використовувати в локальному та мережному режимі

**Зайцева** Анна Сергіївна  
**Поліванцев** Андрій Сергійович

## **ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА**

Методичні рекомендації для виконання контрольної роботи  
для студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
ОП «Міжнародна логістика і митна справа». Практикум

Коректор *О. В. Пунько*  
Комп'ютерне верстання *Н. О. Ваніна*

Підписано до розміщення 24.10.2024. Гарнітура Times New Roman.  
Ум. друк. арк. 2,8. Обсяг 0,524 Мб. Зам. № 314/24.

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна,  
61022, м. Харків, майдан Свободи, 4.  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 3367 від 13.01.2009

Видавництво ХНУ імені В. Н. Каразіна