

ДЕЯКІ НАЙВИШУКАНІШІ КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

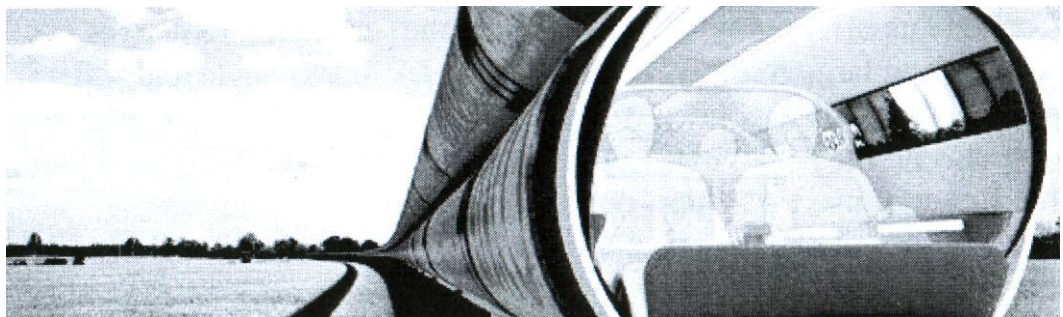
*Петруняк В.М., асистент каф. ЕМС
ННППІ УПА*

Одночасно з постійним збільшенням населення нашої планети виникає потреба у підвищенні ефективної діяльності громадського транспорту, яка не можлива без нових інноваційних концепцій його розвитку.

Безсумнівно, в 21 столітті прийде когорта людей, які своїми проектами примусять переглянути наше уявлення громадського транспорту. Вже в наш час з'являється багато інноваційних проектів розвитку громадського транспорту.

Ось декілька найвишуканіших концепцій майбутнього громадського транспорту:

1. Надпровідні вакуумні поїзди



У той час як швидкі поїзди на магнітній підвісці відомі вже впродовж десятиліть, вони точно не стали поширеними. Можливо, через високу вартість або, можливо, тому що немає ніякої нагальної необхідності замінити вже широко поширену і надійну звичайну залізничну інфраструктуру. У будь-якому разі, ідея не збирається зникати з нашої колективної уяви і кілька потягів на магнітній підвісці майбутньої концепції будуть плавати.

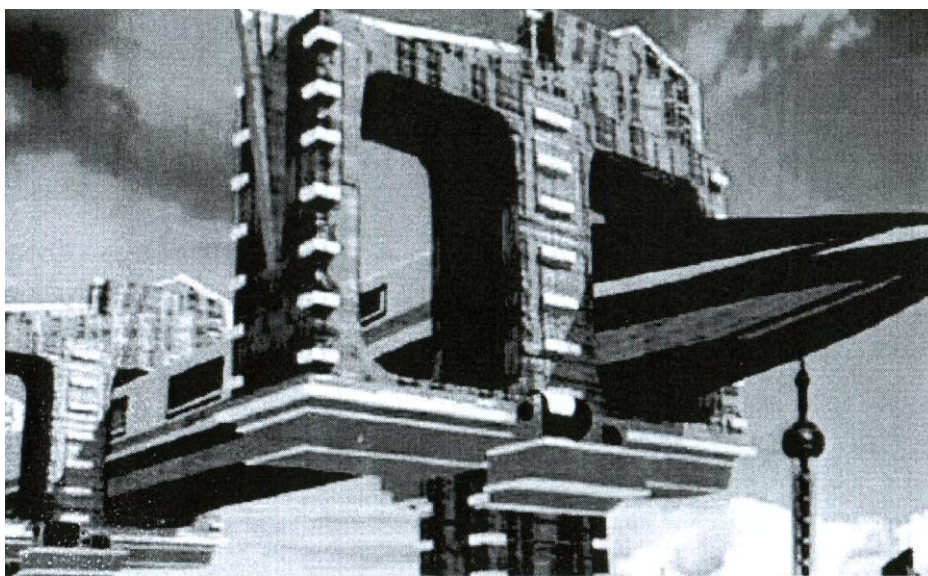
2. Теорія струн



Інший високошвидкісний майже залізнична концепція, яка прагне представити альтернативу традиційним системам без астрономічної ціни. Це Струнний транспорт Анатолія Юницького. Концепція заснована на використанні того, що виглядають важкими над землею електричні дроти, але замість того, підйомна сила, це високовольтні дроти стали опорою для вагонів.

Прихильники системи побачили великі переваги в плані вартості (десь в 3 -10 разів дешевше, ніж залізнична система, на магнітній підвісці, монорейкова система або автомагістралі) і ефективніше (80 кВт (107 к.с.) двигун забезпечить транспортування 20-пасажирів із швидкістю до 155 миль/год (250 км/год)).

3. Реверсивні ролі



Виходячи з назви, залізничні принципи у цій системі повернути з ніг на - голову. Надумав це Роберт Пуліам в трубчастих Rails. У цій системі поїзди самі є рейками, в той час як колеса і двигуни містяться в стаціонарних підвищених кільцях, їх поїзд проходить зі швидкістю до 240 км/год (150 миль/год). Оскільки конструкція викличе мінімальні збитки для існуючої інфраструктури і технології легко доступні, то вартість будівництва таких трубчастих залізниць може бути на 60 відсотків менше, ніж звичайні міські мережі поїздів.

Література

1. Noel McKeegan. / Радикальні залізниці / Журнал. Транспортні інновації. – № 11. – 2012. – С. 3-6