

которые опиравались на мощные ресурсы централизованного объединения, сплотившего в новой государственной организацией деревню, и город. В эпоху феодальной реакции в Англии, войн Алой и Белой Розы (XV век), средневековая Ганза могла диктовать ей свою волю; могла распоряжаться на Скандинавском полуострове, как у себя дома, пока политическая организация там носила феодальной характер (до начала XVI века); могла подчинять себе Новгород одной угрозой перерыва сношений. Но по мере того, как ее окружают со всех сторон организующиеся централизованные государства, или ея торговые области захватываются этими государствами: как Новгород в конце XV века Москвой, Нидерланды в XVI веке Испанией,—Ганза оказывается неспособной задержать крушение своей монополии.

3. Развитие торговли и колоний в новое время.

Итальянская и южно-французская торговля, начавшаяся как пиратский промысел, на высших ступенях своего развития осталась в своей основе колониальной торговлей. Главным источником ее прибылей служило сначала беспощадное разграбление стран Леванта, а потом крепостной и рабский труд в завоеванных странах. Ганзейская торговля ушла далеко вперед от таких форм. Правда, Ганзейский союз оказывал прямое давление на обслуживаемые им страны, добивался для своих членов привилегированного, монопольного положения; но он не мог непосредственно принудить население Швеции или Англии к прибавочному труду в свою пользу. Конечно, по мере того, как монастыри отношения проникали в глубь европейских обществ, феодальная эксплуатация сменялась в них крепостнической эксплуатацией, и принудительный труд на поместья привобретал соровую формы. Но, во-первых, отношения в метрополии никогда не принимают такого жестокого характера, как в колониях. Во-вторых, способ извлечения прибавочного продукта несколько не касался Ганзы: она обслуживала страны, которые с течением времени все более превращались просто в ее равноправных контрагентов. В этом смысле ганзейская торговля представляет непосредственное преддверие капиталистической эпохи, когда торговля становится двусторонним обменом равностоимостей. Развитие ганзейской торговли было симптомом того, что Северо-запад Европы созревал для капиталистической торговли и вместе с тем—для капиталистического производства.

Если бы Европа еще на несколько столетий осталась таким замкнутым миром, каким она становится в XV веку, когда османские турки отрезывают торговые пути на Восток, то это не сделало бы европейский капитализм невозможным. Напротив, он начал бы развиваться к высшим,

крупно-производственным формам, въроятно, одним-двумя столѣтіями раньше, чѣм то было въ действительности. Но это был бы сравнительно мелкій карликовый по общему масштабу капитализм.

Прочно включивши въ систему своихъ экономическихъ отношеній Востокъ и Америку (великія географическія открытия съ конца XV вѣка), Европа могла создать предпосылки для тѣхъ энергіи и размаха, которыми характеризуется поступательное движение капитализма съ конца XVIII вѣка. Но эти же географическія открытия сдѣлали возможнымъ и неизбѣжнымъ новый расцвѣтъ той примитивной, экспенсивной, рѣзко докапиталистической торговли, той эксплоатации чужихъ странъ, которая по существу возрождала отношенія итальянской торговли. Торговля въ новое время повторяетъ — въ огромномъ масштабѣ, на основе всѣхъ приобрѣтеній предыдущей эпохи, — исторію средневѣковой торговли. Начальный періодъ послѣдней, итальянская торговля, воспроизводится португальцами и испанцами, позднѣйшая голландская и англійская торговля, не утрачивая колониального характера, развертываетъ и такія стороны, которыхъ живо напоминаютъ старую Ганзу.

Экономический подъемъ Пиренейского полуострова былъ подготовленъ торговыми походами итальянцевъ. Особенно крупное значеніе получило открытие морскаго пути черезъ Гибралтар на сѣверо-западъ Европы (XIV вѣкъ). Уже въ первыя десятилѣтія слѣдующаго столѣтія открывается блестящая эра португальскихъ открытий. Португальские мореплаватели сознательно искали путей, по которымъ они могли бы обойти венеціанцевъ съ тыла и перехватить ихъ торговлю съ Востокомъ. Выйдя на Атлантический океанъ, торговля все болѣе отрывается отъ сухопутныхъ дорогъ, все рѣшительнѣе отходитъ въ своихъ путешествіяхъ отъ береговой линіи. Ея новымъ потребностямъ соотвѣтствуетъ одно изъ величайшихъ изобрѣтеній послѣднихъ столѣтій средневѣковья: примѣненіе намагниченной стрѣлки къ потребностямъ мореплаванія. Съ свойствами намагниченной иглы арабы познакомились еще у китайцевъ. Но только съ конца XIV вѣка, перейдя къ европейцамъ, которыхъ экономическое развитіе вело въ открытое море, намагниченная стрѣлка получаетъ практическое примѣненіе: укрѣпляется на вертикальной иглѣ и превращается въ компасъ. И знаменателенъ тотъ фактъ, что, какъ предполагаютъ, это изобрѣтеніе сдѣлано въ Амальфи, стаинномъ центрѣ итальянской торговли, тѣснѣмъ Генуей и Венеціей.

Съ начала XV вѣка торгово-завоевательные предприятия португальцевъ приобрѣли небывалый въ исторіи всемирной торговли размахъ. Однѣ экспедиціи спускаются по Атлантическому побережью къ югу, — но уже настолько отрываются отъ побережья, что открываютъ Мадеру, Канарскіе и Азорскіе острова. Во второй половинѣ XV вѣка португальскія экспедиціи и уже достигли Гвинейскаго залива и пересѣкли экваторъ. Другія

экспедиції отправляются из Красного и Персидского моря и производят обследование африканских и азиатских берегов Индийского океана. Васко-де-Гама, который, отправившись из Лиссабона, обогнул мыс Доброй Надежды, прошел через Мозамбикский пролив и в 1498 году, послѣ 10-месячного плаванія, достиг, наконец, западнаго (Малабарскаго) берега Индостана, в сущности просто подвел окончательный итог тѣм открытиям и завоеваніям, которых португальская торговля сдѣлала в теченіе вѣка, настойчиво преслѣдуя одну основную задачу: эмансицироваться от посредничества итальянцев, установить самостоятельный сношенія с Индостаном.

Итальянцы не обманывались относительно значенія этих открытий, которых были равносильны послѣднему смертельному удару для их торговой гегемоніи. Уже в слѣдующем десятилѣтіи у венецианцев является мысль соединить Средиземное и Красное море посредством канала через Суэцкій перешеек: идея, осуществленная лишь через $3\frac{1}{2}$ столѣтія. Такое грандиозное сооруженіе далеко превосходило техническія и экономическія возможности эпохи торгового капитала.

За какіе-нибудь полвѣка послѣ открытия Васко-де-Гамы сфера торговых операций и колоніальная владѣнія португальцев раскинулись на колосальное протяженіе: от острова Мадеры, по западным и восточным берегам Африки, через Индостан и Индокитай, острова к юго-востоку от Азіи, до Китая и Японіи (открытой португальцами в 1542 году). В Африкѣ устанавливаются самая хищническая, пиратская формы торговли. Уже в первыя десятилѣтія XVI вѣка одной из важнѣйших ея статей сдѣлались невольники-негры, и Лиссабон превратился в один из главных рынков рабов (ежегодно продавалось по 10—12 тысяч рабов). Здѣсь без всякого удержу хозяйствничали тѣ характерныя фигуры начала новаго времени, тѣ искатели приключеній, которые соединяют в себѣ черты военных героев с чертами героев нахивы, черты сеньера с чертами купца, и которые получили выразительное название „конкистадоров“¹⁾. Но здѣсь же, главным образом на островах, португальцы организовали построенные на рабском труде пріиски и плантации.

1) „Завоевателей“. Наиболѣе ярко выражены черты этого типа в Кортесѣ и Писарро. Но к нему же принадлежал и Албукерк, неутомимый организатор португальских экспедицій первой половины XVI вѣка, и Колумб, и Васко-де-Гама. Капиталистический дух, капиталистическая жажда нахивы, быстрые перевороты в торговых отношеніях, сказочно стремительное возвышеніе одиных стран на счет других, борьба между ними, удивительная удача, превращающая в нѣсколько мѣсяціевъдніков, организаторов экспедицій, в крупнѣйших богачей,—все это вызывает „порываніе вдали“ и создает инициаторов великих открытий, а на ряду с ними или внизу—толпы мелких „искателей приключеній“, мелких конкистадоров,

Такія же отношенія установились на островах Азії и в нѣкоторых частях Индокитая. В Индостанѣ, как странѣ старинной культуры, с значительной плотностью населенія, такія примитивныя формы эксплоатациі не могли имѣть мѣста. Португальцы создали здѣсь сложную систему колоніального управлениія, которая, подобно современной англійской, стояла над туземной системой и превратила послѣднюю в свой служебный аппарат. Мѣстные князья сдѣлались послушным орудием іерархіи португальских администраторов. Индостан—и обширная области Индокитая—развился в португальскую колонію не только в экономическом, но и в политическом значеніи этого слова. Португальская торговля с Китаем и отчасти с Японіей по своим формам болѣе приблизилась к ганзейской торговлѣ в Новгородѣ или Бергенѣ, но по своим размѣрам она не имѣла такого значенія для португальцев, как непосредственная эксплоатациі собственныхъ владѣній. В Америкѣ Португалія захватила Бразилію, но эта огромная область, как колонія, сначала не представляла особенной цѣнности.

Таким образомъ развивающійся торговый капитал уже в XVI вѣкѣ создал колоссальное колоніальное царство, во много разъ превосходящее по размѣрамъ и эфемерное македонское объединеніе, и Римскую имперію, которая даже в свой блестящій періодъ почти не выходила за бассейн Средиземного моря, и арабскія государства, взаимная связь которых оказалась притомъ очень непрочной и недолговѣчной. По своей широтѣ экономическая отношенія новаго времени уже в Португаліи оставили далеко позади все, что было известно древнему и средневѣковому миру.

Португалія расширяла и удерживала свои колоніальные владѣнія в теченіе всего XV и XVI вѣка. Не экономическая причины, не методы хозяйствованія повели к крушению ея колоніального могущества: ея торжествующіе преемники, голландцы и англичане, усвоили тѣ же самые способы эксплоатациі, начало которым было положено португальцами. Прямое разграбленіе начало отмирать еще при господствѣ португальцев, так какъ оно по самому своему существу возможно не как длительная система, а скорѣе какъ акт однократный. Португалія утратила колоніи потому, что политически она, хотя и превосходила средневѣковую го-

которые дают детальную разработку великому дѣлу своих предшественников: за эпизодическим, поверхностным разграбленіем "новыхъ странъ несут разграбленіе вглубь, принимаются за туземцевъ вилотную. Характерно то замѣтное мѣсто, которое занимаютъ феодальные элементы—мелкие сеньеры и рыцари—среди конкистадоровъ, вышедшихъ с Пиренейского полуострова. При быстромъ развитіи пиренейской торговли, прибрежныя части полуострова стремительно переходили от феодализма к торговому капитализму, и сеньеръ без всякихъ промежуточныхъ ступеней становился конкистадоромъ: наполовину корсаромъ, наполовину купцомъ,

родськія області, була слишком ничтожної величиной (ея населеніє в XVI вѣкѣ лишь немногим превышало 1 миллион) по сравненію с государствами новаго времени: Испаніей и Англіей. Ея судьба показала, что в новое время будущность принадлежит только болѣе или менѣе крупным и сплоченным политическим объединеніям. Началом ея краха было вынужденное соединеніе с Испаніей (1581 год),—страной, в которой господство принадлежало феодалам, знакомым только с самыми отсталыми, самыми примитивными формами хозяйстванья в колоніях, мало отличавшимися от прямого грабительского захвата добычи. Не способная организовать управленье португальских колоній, Испанія была неспособна отстоять их от Голландіи, которая только-что освободилась от ея варварскаго управленья, и от Англіи, которая, нанося удары испанцам, сокрушила и колоніальное могущество португальцев. Когда в концѣ XVII вѣка Португалія послѣ упорных войн возстановила свою независимость, было уже слишком поздно: большая часть колоній была захвачена голландцами и англичанами, флот уничтожен, португальские купцы оказались способными организовать в широком масштабѣ только работторговлю. Из мірового центра, каким была Португалія XVI вѣка, она превращается в одну из самых отсталых стран континента.

Исторія торговаго капитала Испаніи, это—исторія ея американских колоній. Итальянская торговля дала первый толчок развитію испанской торговли, центром которой в теченіе долгаго времени была Барселона (в Каталоніи). С открытием выхода в Атлантический океан ускорил рост испанской торговли,—и начались уже знакомые нам поиски обходных путей на Восток. Совершенно естественно, что итальянцы всѣми доступными способами боролись против предпріятій этого рода, и что генузец Колумб не встрѣтил на родинѣ сочувствія своим планам. Португалія, увѣренно приближаясь к разрѣшенію задачи на обходных путях вокруг Африки, уже нашла широкія области, в которых быстро развертывались различные формы колоніального хозяйства. Так, случилось, что итальянец Колумб принялъ за осуществленіе своихъ идей на службѣ Испаніи и вместо пути на Восток открылъ для нея новую, западную часть свѣта, Америку (1492 год).

Колоссальные богатства, накопленные в Мексикѣ и Перу на протяженіи их многовѣкового экономического развитія, и слабая способность к сопротивленію, обусловленная значительной изолированностью их существованія на американском материкѣ, предрѣшили основной метод хозяйстванья испанцев. Это было беспощадное разграбленіе, послѣ котораго от этих обществ с очень высокой экономической культурой осталась такая же пустыня, как от хозяйстванья итальянцев в Левантѣ и португальцев—в некоторыхъ прибрежныхъ частяхъ Африки и на нѣкото-

рых островах Азии. Прямой и единственной целью всех экспедиций было непосредственное завладение драгоценными металлами и камнями¹⁾. Оно велось так энергично, что через какие-нибудь полвека туземное население сократилось на 50 и даже на 75%. Старая экономическая жизнь была в корень разрушена, никакой новой не было создано.

Бродячая, разрозненная племена центральной Америки, с которыми приходилось потом иметь дело испанцам, были неспособны оказать организованного сопротивления, но своими партизанскими нападениями требовали от европейцев огромных затрат деньгами и людьми; прошлой историей они еще не были подготовлены к тому, чтобы послужить базисом таких форм принудительного производства, как в некоторых африканских и азиатских колониях итальянцев и португальцев; но они манили конкистадоров своими драгоценными украшениями и огромными естественными сокровищами—благородными камнями и металлами,—скрытыми в их территориях. Совершенно естественно, что конкистадор до самого конца оставался типичной фигурой испанских колоний, и что возможность извлекать из них богатства в производственным способом повела к полному упадку испанской промышленности, а вместе с тем—уже в конце XVI века—к полному крушению ее морского и политического могущества. Не фатальная случайность, не буря, разметавшая пресловутую „Непобедимую Армаду“ Филиппа II, повела к торжеству над ним Англии: экономическое развитие, которое опять передвигало центр европейской жизни на северо-запад Европы, подготовило это торжество так же, как и освобождение Голландии от Испании. Если что и было „случайным“ эпизодом,—так это только та колossalная роль в судьбах Европы, которая временно выпала на долю Испании, и, пожалуй, тот огромный размах, который приобрели в XV—XVI веке колониальная предпринятая португальцев. Блестящими успехами Испании и Португалии могли быть только временно отодвинуты на задний план тѣ прочные приобретения, которые внутреннее экономическое развитие давало Нидерландам, Англии и отчасти Франции.

До XVI века Нидерланды вообще и территория позднейшей Голландии в частности были более промышленной, чѣм торговой страной. Наиболѣе крупное значение имѣла шерстяная промышленность, которая потребляла сырье, вывозившееся из Англии. Но и шелк вывозился из Италии в Нидерланды в сыром видѣ и здѣсь перерабатывался в разнообразные ткани: обстоятельство, как нельзя болѣе характерное

1) Плодороднейшія юго-восточные области современных Соединенных Штатов на старинных испанских картах изображались с помѣткой: „не представляют никакой ценности“.

для уровня промышленного развития Нидерландов. Ганза решительно преискала в самом начале все попытки нидерландцев захватить часть ее торговых сношений. Амстердам, впоследствии глава голландского союза, в XV веке был более городом рыбаков, чьим торговым центром. Его рыбные ловли простирались до далекого севера, заходили в полярную область¹⁾.

В связи с господствующим значением промышленности (и рыбной ловли) для всей жизни страны ее общественная структура приобрела особый отпечаток. Зачаточная буржуазия быстро развивалась к высшим формам и в области экономических отношений получала перевес над феодальными элементами. В Испании и Португалии главным инициатором далеких экспедиций был феодал, первоначальные ресурсы для них давало феодально-организованное производство, первичной целью их было — освободить феодала от торговых посредников, стоявших между ним и далекими странами, производительницами предметов роскоши. В Нидерландах первичный толчок, пробудивший "стремление к неизвестному", исходил из сферы промышленности: она искала собственных путей к тем рынкам, которые итальянцы, ганзейцы, португальцы, испанцы обслуживали ее продуктами. В Голландии мы впервые наблюдаем эмбриональную, смутную форму той проблемы, которая для буржуазии развитого капиталистического общества вырастает в грозный „вопрос о рынках“.

Голландские корабли XVI века направлялись не рукой конкистадора, как на юг Европы, а рукою дельца, который на протяжении нескольких поколений привык к коммерческим операциям и старался теперь дать каждому предприятию определенность и ясность арифметической задачи. Историки экономического развития обычно отмечают трезвенный, коммерческий, капиталистически-купеческий характер голландской торговли в противоположность „блеску“ и „героизму“ португальских и испанских экспедиций. Голландцы не открывали новых путей: они с неизменной настойчивостью шли по уже проторенным путям и

1) Рыбная ловля вообще сыграла не малую роль в экономическом развитии разных стран, как подготовительная школа мореплавания. Венеция в VIII веке была поселением рыбаков. Висмар, Рошток, Штральзунд и еще некоторые ганзейские города первоначальным своим подъемом были обязаны сельдиным ловлям. Позже, когда стада сельдей стали направляться для метания икры не к берегам Померании, а к берегам южной Швеции, датчане развиваются в опытных мореплавателей. С рыбной ловли начались морские предприятия нидерландцев, англичан, впоследствии и норвежцев. На северо-запад Европы, благодаря всей исторической обстановке, переход к мировой торговле обычно совершался от рыболовства, которое успело получить выдающееся значение в международных сношениях. Этим между прочим объясняется то обстоятельство, что здесь профессиональный купец более определенно отдифференцировался от сеньера, чьим на юг Европы.

старались прочной, упорной работой урвать добычу из рук конкистадоров¹⁾.

Маленькая Голландия сама по себе едва ли могла бы восторжествовать над Испанией (и соединенной с ней Португалией), одной из сильнейших держав XVI века²⁾. Но такая же глубокая причины, кото-

1) Этая традиционная характеристика нуждается в некоторых поправках, поскольку она игнорирует тот факт, что португальская (и даже итальянская) колониальная политика в ее позднейших, высших формах была переходной ступенью к голландской (и английской) колониальной политике XVII—XVIII века, и поскольку дело касается героизма. Первые конкистадоры шли навстречу неизвестным опасностям; голландские (и английские) мореплаватели, которые стремились прорваться в монопольный владения испанцев и португальцев, сознательно шли на вполне определенные опасности: на гибель во льдах Ледовитого океана на встречи с охранными эскадрами, на смерть или плен, на пожизненную работу в галерах, на медленное угасание в невольничестве. Здесь требовался геройизм иного характера, но едва ли меньший, чем в первом случае. С другой стороны, до последних десятилетий XVI века в Голландии (и Англии) не прекращались попытки найти и самостоятельные пути для торговли, обойти португальцев с тылу так же, как португальцы в свое время обошли итальянцев. Поиски естественно направились на северо-запад и на северо-восток, где не угрожали встречи с соперниками. В процессе этих поисков голландцы и англичане частью открыли, частью ближе исследовали, Исландию, Гренландию, Шпицберген, Северную Америку, пробрались вдоль берегов Ледовитого океана до Сибири (до Новой Земли), — открыли пути, на которые мореплаватели вновь отважились пуститься лишь в последней трети XIX века. Одна из таких английских экспедиций, направленных в обход южно-европейской торговли, получила особенную известность в русской истории. Это — экспедиция Ченслера, который попал в Белое море, к устью С. Двины, и отсюда приехал в Москву, где заключил торговый договор с Иваном IV. Англия становится после этого преемницей Ганзы в торговле с Россией, пока и она во второй половине XVII века не была вытеснена голландцами. Но „открытие“ России было для англичан лишь попутным результатом в их поисках дороги к Востоку. Экспедиция Ченслера нашла продолжение, — и в том же XVI веке англичане пробрались до Каспийского моря, а отсюда через Туркестан — до Персии. Вообще все открытия голландцев и англичан непосредственно не имели такого крупного экономического значения, как испанской и португальской открытий; но их географическое значение не становится от этого меньше. К концу XVII века эпоха великих открытий закончилась; торговый капитал изучил весь земной шар, поскольку это могло интересовать его на данной ступени развития.

2) К половине XVIII века население Голландии немногим превышало 1 миллион. Из этого числа на один Амстердам приходилось 200.000: обстоятельство, которое, при децентрализованном характере тогдашней промышленности, уже само по себе красноречиво говорит о том, насколько гипертрофирована была торговля Голландии. Для XVI века существуют только отрывочные данные о численности голландского населения. — Население Испании к началу XVI века определяется в 11 миллионов. Но уже к 1575 году оно упало до $6\frac{3}{4}$ милл.

рыя толкали ее на борьбу с Испанией, действовали и в Англии (а в XVII веке, в особенности с Тридцатилетней войны, и во Франции). Голландия, как член этой коалиции,—то оформленной, то просто фактической, выражавшейся иногда в договорах между государствами, а чаще всего—в простой одновременности их действий против общих врагов,—могла постепенно усилиться на морях и вступить сначала в скрытую, а потом и в открытую борьбу с Испанией.

Быстрое развитие нидерландской торговли началось вслед за португальскими и испанскими открытиями, которые перенесли главный центр международных сношений с Балтийского и Немецкого моря на Атлантический океан. Здесь Ганза была беспомощна подавить своих конкурентов,—здесь она должна была считаться с ними как с равноправною стороной и на одинаковых основаниях с ними завязывать торговья отношения в Лиссабоне, Севилье и Кадиксе, главных портах Пиренейского полуострова. Со второй половины XV и до конца XVI века здесь, а не на северо-западе, производятся самые блестящие торговые операции. Сюда приходили сокровища, награбленные в колониях, отсюда шли корабли, которые нагружались винами, шелковыми и шерстяными тканями и прочими продуктами европейской промышленности и сбывали их потом португальским и испанским колонизаторам. Бешеные цены, которые платили за эти предметы счастливые завоеватели, первоначально дали мощный толчок испанской промышленности (и некоторым отраслям земледелия). В первые десятилетия по открытой Америки испанский берег от Хереса до Малаги сплошь покрылся виноградниками. Севилья и Кадикс ежегодно отпускали в колонии разных вин до 140.000 центнеров, т.-е. более 520.000 ведер; в то же время скачками выросла шелковая и шерстяная промышленность Испании (в Сеговии, Куэнке и проч.), организованная преимущественно морисками, потомками мавров и наследниками их коммерческого и промышленного опыта.

Но испанская промышленность сел в общем средневековыми техническими и экономическими рессурсами не могла удовлетворить возрастающий спрос. С другой стороны, по мере того, как испанец развивался в примитивного коммерсанта, он проникался все большей враждебностью к таким сравнительно совершенным коммерсантам, какими были мориски: развертывались явления, близко напоминающие по своим основным источникам средневековый и новый анти-семитизм. Головокружительные успехи в колониях упирали в господствующих классах Испании тот конкистадорский отпечаток, довели до полной зрелости тот известный тип гиганта, который сложился еще в истребительных войнах с маврами XIV и XV века. И люди, и средства все исключительные вовлекались в колониальный

авантюры. Промышленность стала хилеть. Позже, когда наступили естественные последствия такой гипертрофии хищнического хозяйства, и неудачи начали следовать за неудачами, ответственность за них взваливалась на морисков, как наиболее видных носителей новых, капиталистических принципов хозяйствования. Тогда развернулась деятельность инквизиции, и, наконец, морисков изгнали из Испании (вторая половина XVI века). Испанской промышленности был нанесен смертельный удар.

По всем этим причинам в XVI веке промышленность северо-запада находила на Пиренейском полуострове быстро расширяющийся рынок. По мере того, как падала посредническая торговля итальянцев и ширилось колониальное могущество Португалии и Испании, пиренейские гавани — Лиссабон, Севилья, потом Кадикс — превращались в пункты, через которые вся Европа снабжалась произведенiami колоний, в первую очередь пряностями, красящими веществами и т. д. Целиком поглощенные деятельностью в необъятных колониях, португальцы и испанцы организацию торговли между своими гаванями и остальной Европой предоставили чужеземным купцам. В этой области не малую роль играли в начале XVI века ганзейские корабли. Даже юго-западная Германия сделала попытки присоединиться к сказочным выгодам, извлекаемым из новых колоний: такая колоссальная торговля фирм, как Фуггеров, Вельзеров и др., устраивают собственные конторы в Лиссабоне, снаряжают суда для торговых сношений между югом Европы и Северным морем, добиваются разрешения на отправку собственных экспедиций в колонии.

Но когда торговля северо-западной Европы вышла на Атлантический океан, все естественные выгоды оказались на стороне Нидерландов. Они превратились в естественного посредника между югом и севером. Антверпен сделался необходимой станцией между пиренейскими гаванями с одной стороны и Англией, Германией, скандинавскими странами и Россией — с другой. С половины XV века значение Брюгге падает, Антверпен становится и остается до конца XVI века для севера Европы тем, чем был Лиссабон для юга Европы того же времени, чем на Средиземном море была Венеция для XIII—XV веков. Вельзеры, Фуггеры, Ганза, — все основывают здесь собственные фактории. Но германские купцы нашли здесь только временную опору. В свободной борьбе на Атлантическом океане Ганза была вынуждена уступить нидерландцам, которых она так успешно теснила на всем протяжении средних веков, когда торговля не выходила из Балтийского и Немецкого морей, фактически сделавшихся ей внутренними морями.

Однако уже со второй четверти XVI века нарезает новый переворот в области торговых сношений. Антверпен был центром более или

меньше легальной торговли, производившейся с въдома, если не с прямого разрыва испанских и португальских властей. Его торговое значение было неотделимо от регулярных, мирных, открытых связей с пиренейскими гаванями, в первую очередь с Лиссабоном. В конечном счетѣ, купцы, торговавшие через Антверпен, довольствовались той долей колониальной добычи, которую соглашались уступить им испанцы и португальцы.

Но в северной части Нидерландов, отвоеванной у моря тяжелой борьбой и сроднившейся с морем в рыболовческих экспедициях, возникла, зачастую под прикрытием таких экспедиций, особая отрасль торговли: контрабанда, развившаяся в систему¹⁾). Державшийся сначала около европейского побережья, контрабандный промысел с течением времени расширил размах своих операций и зашел в тыл пиренейским купцам в юго-восточной Азии и в Америкѣ. Главную роль в этой торговле играл Амстердам. Он, в противоположность Антверпену, почерпал свои силы не в регулярных сношениях с Лиссабоном, а в систематическом обходѣ Лиссабона и других пиренейских гаваней. В то время, как Антверпен жил пиренейской торговлей, Амстердам скоро занял самостоятельную позицию: сужение и полное уничтожение морского господства испанцев и португальцев сдалось главным условием его экономического расцвѣта. Для Антверпена было бы самоубийством решительно, революционно выступить против испанского короля (который был одновременно и королем Португалии), а следовательно, и против папы, от которого король получил колонии в качествѣ лена. Для Амстердама церковная реформація постепенно превратилась в символ экономической независимости.

1) Конечно, не малую роль играла контрабанда и для южной части Нидерландов. Но здесь она велась больше с попустительства испанцев и португальцев. Напр., военные суда последних, отправляясь в колонии на борьбу с контрабандным ввозом и вывозом, "тайно" брали огромные количества товаров от нидерландских купцов, продавали в колониях, нагружались колониальными продуктами,—и также "тайно" доставляли их нидерландским (и английским) купцам. Действительная борьба с контрабандой в XVI—XVIII веках вообще была технически и экономически невозможна. Ни для кого не было тайной, что нидерландские и английские купцы, являясь в пиренейские гавани и в колонии, совершали на виду у властей, с уплатой всѣх установленных пошлин, лишь небольшую долю торговых операций. Фактически неуловимая, контрабанда в известном смыслѣ была узаконена: испанцы и португальцы облагали всѣ иностранные суда, являющиеся в их владѣнія, особыми сборами, которые так и считались пошлинами—или штрафами—за контрабанду, оставшуюся ненакрытой. Точных данных об относительной роли контрабанды и легальной торговли нет и быть не может. Однако некоторые историки не без оснований предполагают, что контрабанда давала до 50, даже до 75% всего ввоза в испанскую колонію.

Таким образом нидерландская революція и ея окончательный исход (послѣдняя четверть XVI вѣка) по существу просто констатировали экономическая различія между югом и сѣвером Нидерландов. Десять южных штатов (приблизительно терріорія современной Бельгіи) послѣ нѣскольких лѣт борьбы против испанцев изъявили покорность испанскому королю и остались вѣрными католиками. Семь сѣверных штатов все поставили на карту, нанесли страшные удары испанцам на суше и на морѣ, сдѣлались рѣшительными протестантами, дали пріют гонимым в других странах сектантам (и морискам) и, наконец, добились полной политической независимости. Это—Голландія с Амстердамом во главѣ.

Чтобы смириТЬ Голландію, испанцы закрыли для ея (и англійских) кораблей лиссабонскую гавань. Эта мѣра была бы достаточно грозной для Антверпена, но, примѣненная к Амстердаму (и Англіи), она только дала ускоряющій толчок его развитію. Голландская торговля превратилась из контрабандного в пиратскій, или каперскій, про мысел. В борьбѣ за свою независимость Голландія в союзѣ с Англіей нанесла страшные удары испанскому военному флоту. Послѣ того он был уже не в состояніи давать достаточную охрану міровой торговли Испаніи. Испанские корабли, направляющіеся с драгоценными грузами в метрополію, захватывались голландцами и на Атлантическом, и на Индійском океанѣ, и у берегов Америки, и у самаго Пиренейскаго побережья. В то же время, изгнанные из Лиссабона, голландскіе купцы уже через десять лѣт послѣ этого сами снарядили флот в Ост-Індію и начали вытѣснить из нея португальцев. Борьба велась с такой несокрушимой энергией, что через какія-нибудь 50 лѣт, к половинѣ XVII столѣтія, голландцы захватили огромную и наиболѣе цѣнную для того времени часть португальских и испанских владѣній в Азіи и Африкѣ. В Америкѣ они вели борьбу с менѣшей энергией; они предпочитали перехватывать испанские корабли, направившіеся отсюда. Но в концѣ концов и здѣсь овладѣли огромными территоріями. С начала XVII вѣка Амстердам сдѣлался преемником Лиссабона в качествѣ центра міровой торговли¹⁾.

Мы видѣли, что нидерландская торговля при своем зарожденіи представляла нѣкоторыя отличія от пиренейской торговли. Во-первых, ея первоначальным источником было не развитіе феодальнаго, преобладающе земледѣльческаго производства и соответствующаго способа присвоенія, а развитіе рыболовства и промышленности,

1) Во второй половинѣ XVII вѣка Кольбер опредѣлялъ численность всего торгового флота Европы в 20.000 морских судов; из этого числа на долю Голландіи приходилось 16.000 судов.

т.-е. таких сфер экономической жизни, в которых раньше и позже всего осуществляется отрицание феодальных методов присвоения. Во-вторых, нидерландский купец по общему характеру своей деятельности и по всему духовному облику несравненно более приближается к буржуа позднейшей капиталистической эпохи, чьим к сеньеру средних веков. В-третьих, по историческим условиям развития нидерландской торговли, не монополия, а свобода конкуренции—с англичанами, датчанами, ганзейцами, южно-германскими купцами—была той стихией, в которой она выростала. Не даром первым голландским купцом, наибольшим для Нидерландов, был контрабандист, этот практический предтеча фритрэдеров-теоретиков, на целый столетий упредивший их появление.

Но такой строй голландская торговля сохраняла лишь до тех пор, пока господство на море и в колониях принадлежало пиренейским странам. Уже отношения борьбы содействовали расцвету пиратского промысла: возрождению тех примитивных форм, которые послужили отправной точкой при развитии обмена феодальной эпохи. По мере того, как Голландия овладевала португальскими колониями, она, подобно португальцам, приворачивала свои методы эксплуатации к тому общественно-экономическому строю, который находила в колониях: она брала различные ступени и переходные формы феодальных, рабовладельческих и крепостнических отношений, которые там существовали до ее появления—and даже до появления португальцев,—систематизировала и усиливала туземные методы эксплуатации и просто надстраивала над ними новоевропейскую, торгово-капиталистическую эксплуатацию. Следовательно, голландский колонизатор по своим экономическим функциям опять представляет переходную форму от сеньера к купцу, или соединяет в своем лице того и другого. В этом смысле он возвращается к строю ранней средневековой, напр., итальянской торговли: явление, которое и впоследствии повторяется в колониях и отсталых странах и будет повторяться до тех пор, пока в них сохраняются остатки феодализма и производных от него форм.

Наконец, с свободной торговлей голландцы мирились только до тех пор, пока принуждались к ней обстоятельствами. Уничтожив морские силы пиренейских государств и овладев их колониями, голландцы постарались создать для себя абсолютную торговую монополию.

В Италии патрициат каждого отдельного торгового города старался monopolizировать всю торговлю, главной ареной которой было Средиземное море. Средневековая Ганза осуществляла на Балтийском и Северном морях торговую монополию для неоформленного союза из немногих десятков городов, из которых каждый в своей особенной области оставался сред-

нечіківським монополістом. Португалія і Іспанія, сдѣлавши нѣкоторий шаг к об’єдиненію в національныя государства, монополизировали всю торговлю, защищали колонії от іностранных купцов уже в інтересах „всієї нації“, т.-е. в інтересах всіго португальського і испанського купечества. Но фактическое использование монопольного положенія в колоніях и на морях осуществлялось еще не в національном масштабѣ: національная монополія дробилась и дѣлилась между сравнительно небольшими товариществами купцов, получавшими исключительное право на вывоз из колоній таких-то продуктов, на устройство плантаций в такой-то области, на эксплоатацію таких-то островов и земель, которые они откроют или изслѣдуют, напр., в Мексиканском заливѣ. Словом, португальська і испанська монопольная компанія далеко еще не отрѣшились от среднечікових отношеній, когда торговцы каждого города старались монополизировать в своих руках весь обмѣн своеї области. и когда каждая торговая гильдія отстаивала в этой области свое исключительное право на торговлю опредѣлennыми товарами.

Голландія сдѣлала новый шаг вперед от среднечіковаго строя торговли. Уже в 1602 году,—раньше чѣм завершилась борьба с Іспаніей,—купеческія компаніи, образовавшіяся в различных городах для организації самостоятельной ост-індской торговли, слились в одну, так называемую ост-індскую компанію. Одной из непосредственных ея задач была совместная оборона от испанских судов и захват этих судов, где и когда было возможно. Таким образом первоначальный флот компаніи был чисто каперским флотом, соединявшим в себѣ черты торговаго и военнаго флота. Участіе в компаніи сдѣгалось заповѣдью патріотизма. Быстро был составлен основной капитал в $6\frac{1}{2}$ миллионов флоринов, раздѣленный па акціи по 3.000 флоринов каждая. С захватом португальских колоній дирекція компаніи, состоящая из 17 членов, фактически превратилась в неограниченное правительство этих колоній. Она объявляла там войну, заключала мир, содержала собственное войско, чеканила монету, назначала и смѣщала по своему усмотрѣнію всѣх чиновников. Только постѣдним и разрѣшался доступ в Ост-Індію. Остальными пребываніем в ней воспрещалось под страхом смертной казни. Для голландцев эта суровая монополія юридически была смягчена тѣм, что каждому голландскому гражданину предоставлялось приобрѣсти акціи компаніи и в соотвѣтствующей долѣ участвовать в ея прибылях. На практикѣ, с повышением цѣны акцій, это право утратило всякое значеніе, так как обладатели акцій не разставались с ними и в продажѣ их не было. Ост-індская компанія, національная по названію, превратилась в довольно узкую и замкнутую корпорацію немногих воротил, которые захватили главные выгоды ост-індской торговли. В общем на таких же основах

была организована в 1616 году и вест-индская компания, в которой пиратская и контрабандная операции получили еще более длительный перевес над другими, чём в ост-индской компании.

Первые шаги в развитии торгового могущества Англии живо напоминают историю голландской торговли. Шереметьеве главных торговых путей на океан освободило английских моряков от подавляющего влияния Ганзы,—открыло арену, на которой монополии могли сложиться только в итоге более или менее длительной свободной борьбы. Контрабандная торговля и здесь сыграла огромную роль. Но, в отличие от нидерландцев, английские моряки,—как и французские,—чувствуя за своей спиной сильное и политически самостоятельное государство, могли быстрее перейти оттайной контрабанды к явному каперскому промыслу¹⁾. Ты области, которые Англия в XVI веке открывает и захватывает в северной Америке, первоначально цепняются преимущественно как опорные пункты, из которых английские мореплаватели могут предпринимать свои пиратские (и контрабандные) экспедиции. Выдающиеся пионеры английских географических открытий последней четверти XVI века, Драк и Рэли, по существу были пираты, которые, получая государственную поддержку, могли организовать свои экспедиции в самом крупном масштабе.

В этих операциях развивалось английское мореплавание и крепло экономическое, а вместе с ним и политическое влияние английской торговой буржуазии. Короли, глухие к ея требованиям в средневековый период, уступают ей, когда, по мере ея превращения в экономически руководящий общественный класс, ея требования разрастаются в „народные требования“, когда они становятся лозунгом бурных воспышек и мятежей. Открылась эра „национальной политики“,—по традиционным представлениям со времен Елизаветы, в действительности уже к половине XVI века. Когда судьба Карла V показала, что представляемая им Германской империей—политическая фикция, английские короли начали последовательную борьбу против привилегий ганзейских и итальянских купцов. От Ганзы требуют, чтобы она открыла свои гавани английским судам. Повышают пошлины на ввозимые и вывозимые ю товаров. Совершенно уравнивают ганзейских купцов с остальными иностранцами (1576 г.). Следовательно, подчиняют их режиму свободной конкуренции,—но только для того, чтобы через несколько лет сдвинуть решительный шаг к монополизации английского рынка английскими куп-

¹⁾ Уже тот корабль, на котором везли долю испанского короля из сокровищ, награбленных в Перу, попал в руки французов, и добыча досталась французскому королю.

цами: Steel Yard, Стальнай Двор—лондонская факторія ганзейских купцов—закрывается, и всем немцам предписывается выѣхать из Англіи (1597 г.). Эта мѣра, благодаря всему направленію экономического развитія, оказалась столь же премудрой, сколь неразумны были, в глазах позднѣйших историков, совершено такія же мѣры, когда онѣ принимались Филиппом испанским, злополучным противником Елизаветы англійской.

Закрытие лиссабонской гавани для англичан оказалось на них такое же дѣйствие, как на голландцев. Одна за другой возникали компаніи merchant adventurers—купцов, идущих на риск,—которые, подобно голландцам, стремились завести самостоятельный сношенія с Ост-Індіей. Это им удалось к началу XVII вѣка. Тогда же возникла англійская ост-индская компанія, которая примѣняет, сначала в сравнительно ограниченной сфере, тѣ же методы хозяйствованія и управлениія, как голландская ост-индская компанія, а потом, с начала XVIII вѣка, захватывает одну за другой главные колоніи послѣдней. С конца XVI вѣка начинаются колоніальная предпріятія англичан и в Америкѣ, главным образом в Сѣверной. Как и Голландія, Англія должна была закладывать основы своего морского могущества в упорной борьбѣ с пиренейскими странами. Как и в Голландіи, церковная реформа становится боевым лозунгом: борьба с папизмом со второй половины XVI вѣка приобрѣтает огромную популярность в низах населенія. Враги папы—враги Испаніи, его главной опоры,—гонимые в разных странах континента, встрѣчали сочувственный прием в Англіи, находили издѣлье своеобразную полноту религіозной свободы, которая мирится с существенными ограниченіями католиков, и несли сюда богатый промышленный опыт Испаніи, Франціи, Фландріи и южной Германіи (главным образом со второй половины XVII вѣка).

Эра національной политики, открывшаяся со второй половины XVI вѣка, в XVII вѣкѣ нашла послѣдовательное продолженіе. Но теперь ея лозунгом была уже не „Англія для англичан“,—т.-е. для торговой буржуазіи,—а нечто болѣе грандіозное: „мировая торговля для англичан“. Практически это означало борьбу против торговой тегемоніи Голландіи. Рѣшительная стадія этой борьбы открылась знаменитыми Навигаціонными актами Кромвеля (законами о мореплаванії; вторая половина XVII вѣка). Наиболѣе важные пункты этих актов слѣдующіе: продукты азіатскаго, африканскаго или американскаго производства могут ввозиться в Англію только на судах, которые принадлежат англичанам и на которых англичанам же принадлежит численный перевѣс в составѣ команд; европейскіе товары ввозятся на англійских же судах или на судах тѣх стран, где эти товары произведены; даже англійскія суда подвергаются харак-

терному ограничению: они могут брать чужеземные товары только в странах производства последних, но отнюдь не из голландских складов и гаваней.

Историки часто приписывают этим морям создание морского могущества Англии. В действительности их блестящий успех вытекал из того, что они просто резюмировали, формулировали в принципиальной, обобщенной форме ту фактическую отношение, которая начали складываться с конца XVI века.

Против маленькой Голландии у Англии был значительный перевес сил крупного государства¹⁾. Так могло случиться, что к началу XVIII века Амстердам в качестве мирового торгового центра сменяется Лондоном. Когда Петр I поехал в Голландию учиться морскому делу, ей славные дни лежали уже позади. А через несколько десятилетий Англия начала захватывать одну голландскую колонию за другой, как за столетие с небольшим до того времени голландцы завоевывали колонии португальцев. К половине XVIII века Англия становится почти единственной наследницей наибольшего колониальных владений португальцев, испанцев голландцев и увеличивает их громадной долей североамериканского материка. В сфере торговли ей принадлежал подавляющей перевес. Ей торговую монополию с некоторой надеждой на успех, иногда с крупным успехом, оспаривала только Франция. Торговое соперничество Англии и Франции составляет главное содержание политической истории XVIII века.

* * *

В торговой истории Византии, Италии, Ганзы, пиренейских стран, Голландии, Англии, охватывающей в общей сложности до $\frac{3}{4}$ тысячелетия, имеется одна общая и постоянная черта, которая позволяет рассматривать эту эпоху под одной общей рубрикой: развитие торговаго капитала. Капитал возникает здесь на базисе чуждой ему организации производства: он берет переходные формы феодальной и ремесленной организации производства, которая застает в различных странах, и не изменяет существенно этих форм, не подчиняет себя непосредственно. Совершает ли он прямое разграбление новых стран, или организует его с большей утонченностью, под видом обмена, его отношение к производству остается одинаково впечатлением. По своим экономическим функциям он — посредник между производствами европейских стран и колоний.

Конечно, во всех колониях раньше или позже наступает пора, когда такие упрощенные методы эксплуатации окончательно подтачивают свой

1) В половине XVIII века в Англии (без Ирландии и Шотландии с их общей цифрой населения до $2\frac{1}{2}$ мил.) насчитывалось до $6\frac{1}{2}$ мил. душ.

собственний базис. Примитивная система грабежа постепенно сменяется усовершенствованным аппаратом единовременных контрибуций и хотя бы несколько урегулированных даней: аппаратом, который до сих пор составляет главный элемент, напр., английского управления Индостаном. Торговый капитал не создает здесь нового экономического строя: он скорее консервирует существующий строй. Его роль и в этом случае преимущественно посредническая: обман прибавочного продукта, произведенного при несколько видоизмененном старом экономическом строев—феодальном, рабовладельческом, крепостническом,—на прибавочный продукт, который присвоивается в Европе тоже старыми методами эксплуатации, при старом же производственном строев.

Более близким отношение капитала к производству становится с того времени, когда ему приходится организовать сахарно-тростниковые, кофейные плантации или добывание благородных металлов. Однако и в этом случае торговый капитал не является творцом новых экономических форм, а или просто усваивает те формы, которые встретил в Африке и на островах Азии, или переносит их в новые страны, напр., в Америку. Во всяком случае здесь нет никакого шага вперед от тех отношений, в которых существовала земледельческая Европа: в купце, хотя бы у себя дома он уже не был сеньором, на колониальной почве опять возрождается феодальный эксплоататор,—но еще более суровый, чем в метрополии.

В Италии и в Испании, с развитием торгового капитала, возникали отрасли промышленности, рассчитанные почти исключительно на вывоз: в Италии—производство шелковых и шерстяных тканей, металлических зеркал, бус и других стеклянных изделий; в Испании—виноделие, различные отрасли текстильной промышленности. Но для торгово-капиталистической эпохи характерно то обстоятельство, что не столько расширяющаяся промышленность ищет возрастающих рынков, сколько торговля для своих собственных потребностей создает ту или иную отрасль промышленности: промышленность играет здесь служебную роль при торговле, живет и умирает вместе с последней. При той подавляющей роли, какую играет здесь торговый капитал, понятно, что вся примитивная капиталистическая энергия направляется в одну сторону. Существование промышленности в торговых странах оказывается эфемерным, намечается то своеобразное международное разделение труда, при котором во Флоренции, Фландрии, Германии, Англии все более развиваются различные отрасли экспортной промышленности, а Венеция, Испания, Португалия все с большей исключительностьюрабатываются в торговых посредников между Европой и восточноевропейскими странами. Отсюда—их быстрый экономический упадок, следующий за упадком их посреднической торговли.

Торговому расцвѣту Голландіи и Англіи предшествовали вѣка ремесленного развитія и такой мало привлекательной для феодала дѣятельности, как рыболовство. Здѣсь господство феодального производства и феодальных экономических отношеній уже не было безраздѣльным, и не от них, а скорѣе из сферы промышленности (судостроеніе, канатное и парусное производство, мыловаренное, писчебумажное и проч.) исходил первоначальный толчок торговому развитію; вся торговля пріобрѣла болѣе плебейскій уклад. Но в торговой исторіи Голландіи туземная промышленность сыграла извѣстную роль на сравнительно короткое время. По мѣрѣ того, как головокружительным темпом росло колоніальное царство, всѣ капиталистическая силы маленькой страны поглощались посреднической торговлей и обслуживающими ее колоніальными предприятиями. Собственная промышленность падала, хотя и не в такой мѣрѣ, как на Пиренейском полуостровѣ, особенно в Испаніи. Благодаря болѣе плебейскому складу всѣх отношеній, Голландія надолго, даже до сих пор, занимает видное мѣсто и в сферѣ морскаго транспорта.

Быстрое развитіе англійской промышленности началось с конца XVII вѣка. Но и здѣсь промышленный капитал еще долго стущевывался по своему значенію перед торговым капиталом. Производственный капитал был еще настолько слаб, что создаваемыя им по своему образу и подобію формы отступали на задній план перед старыми формами производства. Служебное, второстепенное значеніе производственного капитала обнаруживается между прочим и в том, что одной из первых отраслей, в которых он развивается сравнительно быстро, является судостроеніе, выростающее на базисѣ транспортной промышленности¹⁾.

На протяженіи значительной части XVIII столѣтія колоніальная политика Англіи, международные договоры, мир и война диктовались преимущественно интересами торгового капитала. Даже тот конфликт с сѣверо-американскими колоніями, который повел к войнѣ за независимость (1775—1783 г.) и к образованію Соединенных Штатов, был вызван в первую очередь торговыми интересами англійской буржуазіи с одной стороны и формирующейся американской—с другой. Борьба американцев

1) Одним из характерных примѣров страны, в которой рѣшительное преобладаніе принадлежит торгово-капиталистической и связанный с нею транспортной буржуазіи, является Греція. Эта буржуазія наложила свой отпечаток на всю исторію Греціи в XIX вѣкѣ,—да и теперь ея интересами объясняются многія явленія внутренней и вѣнтильной политики. Уже Маркс отмѣтил, что в XIX вѣкѣ преобладаніе купеческаго капитала связывается с господством устарѣлых экономических отношеній с политической реакціонностью, соціальным базисом которой является союз торговой буржуазіи с земельной и финансовой аристократіей. Все это опровергается и в Греціи.

была направлена против тѣх сторон экономической политики Англіи, которая представляли послѣдовательное развитіе Навигаціонных Актов Кромвеля, против привилегій ост-индской компаніи, против новых и новых распоряженій, закрѣпивших монопольное положеніе англійской торговой буржуазіи и наносивших жестокіе удары широко организованной контрабандѣ: той сферѣ торговли, которая, как это уже нѣсколько раз бывало в исторіи, послужила колыбелью американской торговой буржуазіи¹⁾.

Старинные соперники Англіи: Голландія, Франція, Испанія, поспѣшили использовать момент для того, чтобы уничтожить ея преобладаніе на морях. Англійскій ввоз в Америку почти совсѣм прекратился, так как англійскія суда захватывались военными судами и каперами „нейтральных“ держав, — будто бы для того, чтобы просто обезопасить собственную торговлю и скорѣе привести стороны к миру. Как извѣстно, им не удалось уничтожить морской торговли Англіи, и Голландіи пришлось больше всего поплатиться за свое вмѣшательство: важнѣйшія ея колоніи были завоеваны Англіей, многочисленныя суда захвачены, ея міровой торговлѣ был нанесен послѣдній удар.

В эпоху войны за независимость опредѣленно намѣтился существенный поворот в области международной торговли. Борьба на морях выяснила, что Англія принадлежит в этой сферѣ такої рѣшительный фактическій перевѣс, что она не нуждается в закрѣплении его искусственными мѣрами, в родѣ Навигаціонных Актов Кромвеля. Не національные привилегіи, а свобода торговли понемногу становится в глазах англійской буржуазіи главным средством для того, чтобы расширить свою фактическую монополію в области международной торговли. Парижскій мир (1783 г.), вообще говоря, оставил за соперниками Англіи (а также за Гамбургом и Бременом) ту свободу заокеанической торговли, которой они добились во время войны.

Интересы промышленной буржуазіи, игравшіе роль приводящаго момента в англо-американском конфликѣ, пріобрѣли рѣшающее

¹⁾ „Колонисты превратились в націю нарушителей закона. Девять десятых кущцов были здѣсь контрабандистами. Одна четверть всѣх подписавшихся под Декларацией Независимости занимались торговлей, мореплаваніем и контрабандным промыслом. Было извѣстно, что Ганкок, Трембуль и Гамильтон знали о контрабандной торговлѣ и одобряли ее. Ганкок был королем контрабандистов; Джон Адамс защищал его перед судом адмиралтейства в Бостонѣ, где ему за контрабандную торговлю угрожал штраф в 500.000 олларов“ (до 1 милл. руб. на наши деньги). Все это — имена выдающихся политических деятелей Америки конца XVIII вѣка. Цитир. у А. М. Simons, „Klassenkampfe in der Geschichte Amerikas“. 7. Ergänzungsheft zur „Neuen Zeit“

значеніе в той затяжной борьбѣ, которая началась почти с первых лѣт французской революціи и достигла кульминаціоннаго пункта в наполеоновской „континентальной блокадѣ“. В теченіе всего XVIII вѣка Франція была единственным серьезным соперником Англіи по своему торговому и промышленному развитію, по значенію своих колоній, по силѣ своего флота и арміи. Вопрос о том, кто побѣдит, во времена англо-американской войны остался открытым и еще долго вызывал то скрытую, то открытую борьбу между господствующими классами обѣих стран. Революція раскрыла перед молодой промышленной буржуазіей Франціи блестящія перспективы. Уже в 1793 году она приняла рѣшительныя мѣры с той цѣлью, чтобы закрыть Францію для продуктов англійской промышленности (полное воспрещеніе ввоза многих англійских фабрикатов, непомѣрно высокое обложеніе других), а потом, постепенно усиливаясь, сдѣлала попытку распространить эту „блокаду“ на весь континент. Политическіе историки обычно перевертывают отношенія и выводят экономическій конфликт из политическаго¹⁾). Но декрет 1806 г., которым возвѣщается блокада Британских островов, говорит сам за себя. Важнѣйшіе его пункты слѣдующіе: воспрещаются всякия торговыя сношенія и обмѣн писем с Англіей. Всякіе товары, идущіе из Англіи и ея колоній, объявляются законным призом, т.-е. всякому предоставляется захватывать их; никакая гавань не должна допускать судов, идущих из Англіи и ея колоній; при попыткѣ обойти послѣднее распоряженіе, суда—хотя бы и неанглійскія—подлежат конфискації. Декрет распространяется на Францію, Голландію, Испанію, Неаполь,—вообще на всѣ союзныя с Франціей государства.

В дальнѣйшем Наполеон силой оружія расширил ту сферу, которая предназначалась для господства французской промышленной и торговой буржуазіи. К континентальной блокадѣ, т.-е. к рѣшительному бойкоту Англіи, в ближайшіе годы были вынуждены примкнуть Пруссія, Россія, Данія, Португалія, Австрія. Англія, не ограничиваясь эпизодическими прорывами блокады при посредствѣ контрабанднаго ввоза, стремилась проложить широкія бреши в том кольцѣ, которое стиснуло ее со всѣх сторон: отсюда между прочим тот большой интерес и тѣ крупныя силы,

1) Впрочем, не только политическіе историки, но и признанные экономисты, напр., Лексис начинает в *Handwörterbuch der Staatswissenschaften* (3 изд.) статью о континентальной блокадѣ слѣдующими словами: „Континентальная блокада была чрезвычайной военной мѣрой Наполеона против Англіи, преслѣдовавшою в первую очередь чисто политическую цѣль“ (курсивы наши). А потом слѣдуют факты, из которых—незамѣтно ли автора—вытекает, что Наполеон был, если и не всегда искусственным, то неизмѣнно усердным дѣлопроизводителем французской буржуазіи.

которая Англія посвящала борьбę с Францией на Пиренейском полуостровѣ, отсюда же международные конфликты из-за острова Мальты. Наполеон отвѣтил чрезвычайным обострением мѣр, направленных против Англіи, и жестоким усиленiem репрессій за их нарушенія (напр., 12 лѣт каторги и наложеніем клейма—за ввоз запретных товаров). В стремлениі сдѣлать блокаду дѣйствительной, он совершил аннексію Голландіи, части Германіи у Сѣверного моря, нѣкоторых областей в Италіи, Иллірійскаго побережья. Простой взгляд на карту дает ключ к той „ненасытной жаждѣ завоеваній“, которая, согласно историкам стариннаго склада, опредѣлила совершенно исключительную „роль личности Наполеона в исторії“. Несоблюденіе континентальной блокады Россіей даже по Лексису было главным поводом к послѣднему акту „наполеоновских“ войн, к походу 1812 года.

Наполеону так же не удалось сокрушить упрочившееся экономическое могущество Англіи—ея преобладаніе на морах, ея промышленное превосходство,—как за два столѣтія перед тѣм Филиппу II. Правда, под прикрытием блокады расцвѣли нѣкоторыя отрасли промышленности во Франціи, в прирейнской части Германіи, в Силезіи, в нѣкоторых частях Россіи: расчетом на такое ея дѣйствіе объясняется популярность союза с Наполеоном и продиктованных им торжово-политических мѣр среди формировавшейся промышленной буржуазіи в континентальной Европѣ, в частности и в Россіи. Напротив, тѣ классы и группы, которые были заинтересованы в вывозѣ в Англію земледѣльческих продуктов: хлѣба, пеньки, лѣса и т. д., требовали рѣшительной борьбы с Наполеоном до „побѣдного конца“, и в Россіи, напр., дворянство повторило бы переворот 1801 г. (убийство Павла), если бы Александр стал упорно стѣдовать политикѣ Тильзитскаго мира. Англія ни перед чѣм не останавливалась—и прежде всего перед крупнейшими расходами,—чтобы создавать на континентѣ Европы новыя и новыя коалиціи, которыя выставляли громадныя арміи против наполеоновской Франціи.

Для нѣкоторых отраслей континентальной промышленности „континентальная блокада“ принесла длительные результаты. Но в большинствѣ случаев вызванный ею промышленный расцвѣт оказался эфемерным. Он уступил мѣсто величайшему упадку, когда произведенныe при болѣе совершенной техникѣ англійскіе товары, годами накоплявшіеся в складах, по окончаніи блокады хлынули на континент.

До столкновенія с Англіей в торговом французском флотѣ числилось до 50 тысяч матросов. Во время войны суда были вынуждены оставаться в гаванях и во всяком случае не удаляться от берегов из опасенія захвата англичанами. В результатѣ к концу войн у Франціи сохранились только жалкіе остатки торгового и военного флота. Не менѣе пострадали

и вынужденные союзники Франции: Испания, Голландия, Дания. В эпоху континентальной блокады Англия уничтожила у своих соперников более 1.000 военных судов и включила в свой флот более 4.000 захваченных торговых судов. Она же овладела и большей частью заокеанских колоний Франции и ее союзников.

Борьба между Англией и Францией по своему общему характеру лежит на границах двух экономических эпох: заканчивающейся для главных европейских стран торгово-капиталистической эпохи и наступающей новой эпохи, промышленно-капиталистической. По своим формам и методам, по сопутствующим ей явлениям,—напр., по небывалому поистребительству модифицированного пиратского промысла (калерства), по неповторявшемуся впоследствии размаху контрабанды,—она близко напоминает старинную эпоху грандиозных столкновений между Голландией и Англией с одной стороны и пиренейскими странами—с другой. Но по своим глубоким причинам эта борьба является предвестницей той уже близкой эпохи, когда торговый капитал стал играть служебную роль при производственном капитале и когда руководящая роль в экономических и политических отношениях перешла к промышленной буржуазии.

* * *

В области торговли прежде всего возник капитал, и здесь же развилось старейшее подразделение современной буржуазии, торгово-капиталистическая буржуазия.

При своем появлении капитал не является представителем какого-либо нового способа производства. Он берет докапиталистические способы производства и чисто внешним образом приспособляется к ним или приспособляет их к себе, не уничтожая их старой основы. Разложение этих старых способов является здесь последствием скорее усиления прежних методов эксплоатации, чем применения каких-либо новых.

Не отрицая докапиталистической организаций производства, капитал при своем появлении не отрицает и старых форм собственности; напротив, последняя служит исходным пунктом для развития капиталистической собственности. В Европе, напр., первоначальным базисом для таких новых операций, из которых в длинном процессе развития возникли торгово-капиталистическая операция, послужила феодальная собственность. Лишь с величайшою медленностью, по мере того как расстет посредническая торговля и превращается в специальную функцию особой профессиональной группы, купцов, от феодальной собственности отщепляется капиталистическая собственность с специфическими, ей одной свойственными методами присвоения прибавочной стоимости. Не говоря

уже о средних вѣках, даже в новое время этот процесс отдељенія капитала от феодальной собственности не пошел дальше первоначальных ступеней в пиренейских странах и очень недалеко ушел в колоніальном хозяйствѣ голландцев и англичан. В торгово-капиталистическую эпоху, когда капитал в подавляющем большинствѣ случаев просто присвоивает прибавочную стоимость, произведенную при докапиталистических организаціях производства, это отдељеніе вообще остается лишь неполным и несовершенным. Эпоха торгового капитала — эпоха смѣшанных, ублюдоочных экономических, соціальных и политических форм.

Согласно ходячим воззрѣніям, капитал уже как торговый капитал и буржуазія уже как торговая буржуазія несут с собою решительное отрицаніе общественного уклада, построенного на юридически огражденных привилегіях и монополіях отдельных лиц, сословій, гильдій, цехов и других корпорацій. В действительности не свобода конкуренціи была первоначальным лозунгом буржуазіи, а опять-таки всевозможная привилегіи и монополіи. Она создавала их в невиданном раньше масштабѣ, по мѣрѣ того как, с постепенным развитіем капиталистической торговли, расширялась арена европейской исторіи. От монополизаціи почти всего бассейна Средиземного моря итальянскими плутократическими республиками, от монополизаціи бассейнов Балтійского и Сѣверного морей ганзейскими городами экономическое развитіе переходило к новым, все болѣе грандиозным монополіям: к монополизаціи Португаліей всѣх сношеній с Востоком, Испаніей — всей европейско-американской торговли, потом к борьбѣ между юго-западными и сѣверо-западными государствами из-за міровых монополій, из-за исключительного обладанія необъятными колоніальными странами и, наконец, к борьбѣ между національными государствами европейского сѣверо-запада. Послѣдним продуктом этого длительного процесса борьбы, охватывающаго болѣе $7\frac{1}{2}$ вѣков, была та фактическая торговая и промышленная монополія — или по меньшей мѣрѣ решительно преобладаніе — Англіи, которая установилась к началу XIX вѣка.

Однако монополіями городских республик или національных государств дѣло не ограничивалось. В предѣлах каждой из таких политических единиц из массы торговой буржуазіи выдѣляются сильныя группы, которые добиваются для себя исключительных привилегій: на торговлю тѣм или иным товаром, на эксплуатацию тѣх или иных колоній. Политическая власть всѣми находящимися в ея распоряженіи средствами охраняет за этими группами их привилегіи, на долгое время онѣ создавали своего рода тепличную атмосферу для растущей буржуазіи, или, точнѣе, сама буржуазія создавала ее для себя, пользуясь своим крѣпнущим вліяніем на государственную власть. Даже в таких корпораціях, в которых

доступ формально открыт каждому платежеспособному гражданину, как голландская и особенно английская ост-индская компания, несколько десятков крупных воротил фактически захватили всю дѣла в свои руки и, умѣло опираясь на содѣйствие политической власти, послушной их финансовой силѣ, превратились в безконтрольных монополистов почти всѣх прибылей. Свобода борьбы не существует даже для членов таких корпорацій, если они принадлежат к рядовой массѣ.

Свобода конкуренціи оставляется только для таких сфер, которые не представляют особенного интереса для привилегированных монополистов или занимают служебное положеніе при монополизированных сферах торговли. Так, снабженіе съверных стран колоніальными продуктами, идущими через пиренейские порты, испанская и португальская буржуазія оставляла за ганзейскими, южно-германскими, голландскими и английскими купцами, между которыми устанавливаются отношенія соперничества. Но и эти отношенія очень непрочны, они носят болѣе или менѣе эпизодический характер, буржуазія каждой страны принуждается к ним только горькой необходимостью. Конкуренція при первой возможности смѣняется монополіями, кисторыя послужили колыбелью сначала голландского, потом английского крупного торгового капитала.

Таким образом вся исторія торговой буржуазіи есть исторія монополій, от столѣтія к столѣтію, от націи к націи расширяющих свой масштаб и отмѣчающих своим расширеніем возрастаніе моши торгового капитала. Но чѣм дальше раскидывается царство послѣдняго, чѣм шире становятся мѣновые отношенія, тѣм безсильнѣе оказываются тѣ искусственные барьеры, которыми національная буржуазія каждой страны стремится охранить свое монопольное положеніе. Итальянскія городскія республики могли успешно оберегать Средиземное море, Ганза могла закрыть для других судов Балтійское и отчасти Сѣверное моря. Но когда торговый капитал охватил всѣ океаны и материки, когда національные буржуазіи всѣх стран начинают рваться к міровой торговлѣ, тогда издержки на огражденіе монополій: на затяжные, жестокія войны, на борьбу с вездѣсущей и почти неуловимой контрабандой, перестают покрываться прибылями от монополій. Расширяющіяся сношенія перерастают узкія рамки каких бы то ни было мощных монополій, на каждом шагу рвут и ломают эти рамки, и торговая буржуазія каждой страны вынуждается к компромиссу. Имя этого компромисса — формально свободная конкуренція. Но и здѣсь необходимо отмѣтить еще раз, что для наиболѣе сильной, экономически развитой буржуазіи, именно для английской, пропаганда свободной конкуренціи больше чѣм на столѣтіе становится идеологическим орудіем в борьбѣ за сохраненіе и расширеніе ея господства на міровом рынкѣ.

Впослѣдствіи мы увидим, что путь торговой буржуазіи—от привилегій и монополій к свободной конкуренції—был путем и промышленной буржуазіи; мы убѣдимся таким образом, что в исторіи торгового капитала раскрываются многія черты капитала вообще, и в особенности промышленного капитала, позднѣйшей его формы.

4. Колоніальная добыча и результаты колоніального хозяйства.

Собственно обмѣн лишь с большой медленностью порывал свою связь с простым грабежом, с односторонним завладѣніем. Сравнительно урегулированныя контрибуціи и даніи долго составляли лишь нѣкоторое дополненіе к добычѣ от военных походов на отсталыя племена. Прибыль от примитивной торговли в колоніях иногда была только скромной долей богатств, доставлявшихся пиратским промыслом на европейских морях, на Атлантическом и Индійском океанах.

Всѣ такие внѣпроизводственные методы извлечения прибавочной стоимости и перераспределеніе богатств между Европой и внѣ-европейскими странами расширялись прямым принужденіем к прибавочному труду, экономически родственным с этими методами. Такое разнообразіе функций эмбріонального торгового капитала служит просто выражением того факта, что сам этот капитал с большой постепенностью обособлялся от феодальной собственности, и развитой, чистый купец—от сеньера, военного организатора.

При таких обстоятельствах трудно, почти совсѣм невозможно выдѣлить собственно торговую прибыль из других форм добычи. Болѣе того: всякия попытки открыть в тѣ эпохи торговую прибыль в современном значеніи этого слова были бы в кориѣ ошибочны, потому что она развивалась лишь по мѣрѣ того, как развивалась современная форма торгового капитала. Она получила значительную определенность только в позднѣйшіе периоды торгово-капиталистической эпохи, на ея высших ступенях. Единственно, что можно достигнуть, стремясь количественно определить обороты купцов за рассматриваемую эпоху, это—лишь разнести их добычу по болѣе или менѣе грубым и искусственным рубрикам.

I. Непосредственное разграбленіе. Наиболѣе широко оно примѣнялось в странах, богатых драгоценными металлами и камнями, а впослѣдствіи и в странах, из которых европейцы вывозили невольников.

Мѣстонахожденія благородных металлов, преимущественно серебра, на европейском Западѣ очень ограничены (в Богеміи, Саксоніи, Венгрии, Трансильваниі) и за малыми исключеніями по содержанию bla-

городных металлов не относятся к числу богатых. С развитием византийской, а потом итальянской торговли денежный металл с севера Европы начал отливать на юг, а оттуда в восточные страны. По условиям транспорта драгоценные металлы были для средневекового Запада одной из главных форм того сырья, которым экономически отсталые страны вообще оплачивают ввозимые к ним продукты более передовых стран.

Следовательно, в то самое время, как, с развитием монетных отношений, возрастала власть денег и зарождалась неутолимая жажда золота, деньги уходили с средневекового Запада. Всё помыслы сосредоточились на добывании денег. И не случаен тот факт, что алхимия с ею мечтами о „философском камне“, который даст возможность превращать в золото не имеющие никакой стоимости вещества, возникла под непосредственным влиянием тех самых арабов, которые сыграли такую колоссальную роль в развитии монетных отношений в Европе. Но одновременно учащались попытки расширить и простое добывание драгоценных металлов, с XI—XII века началась разработка новых присков, несмотря на их относительную малоценност. На добывание серебра приходилось затрачивать все большее количество труда, стоимость серебра с приближением к XV веку увеличивалась, товарный цене падали: явление, которое во многих случаях замаскировывалось порчей монеты.

Напротив, в Византии и арабских калифатах X—XIII века сосредоточивались сказочные богатства, которые частью добывались из собственных месторождений благородных металлов, частью притекали из других стран по путям византийской и арабской торговли. Денежные доходы Гарун аль-Рашида определялись в 125 миллионов диргамов золотом, в 400 миллионов диргамов серебром (диргам—на современные деньги около 1 франка, т.-е. приблизительно $37\frac{1}{2}$ прежних, до-военных копеек; ежегодный доход наместников составлял будто бы до 13 милл. диргамов, каирский судья в IX веке получал ежегодно 48.000 диргамов. Конечно, многая из этих цифр до крайности преувеличены воображением европейцев, пораженных сокровищами Востока; но такие данные, как последнее, в сопоставлении с окладами византийских чиновников эпохи Юстиниана, с несомненностью убеждают, что Ближний Восток был богат денежными металлами.

В эпоху крестовых походов совершилось перераспределение богатств между Востоком и Южной Европой. Количественная оценка процесса перераспределения невозможна по скучности данных. Но он достаточно обрисовывается рассказами о взятии крестоносцами Азруфа и Цезарии, Антиохии и Константинополя, о разделях добычи между участниками походов, о тех флотах, которые перевозили награбленные сокровища в Испанию и Южную Францию. Об энергии крестоносных армий достаточно

краснорѣчиво говорит тот факт, что с этого времени начался быстрый упадок Леванта, превращавший его из богатого центра культуры в ту отсталую, бѣдную Переднюю Азію, какою мы знаем ее в настоящее время.

Португальцы, которые с XV вѣка начали отѣснять арабов, несли с собою систему беспощадного грабежа в Южную Азію и западную и восточную Африку. По вычислениям Зѣтбера—авторитетного писателя по статистикѣ производства благородных металлов—годичный вывоз золота из Африки в Европу составлял в среднем:

1493—1520 г.	3.000	килограммов, или 8.370.000 марок ¹⁾ .
1521—1544 "	2.500	" 6.975.000 "
1545—1600 "	2.000	" 5.580.000 "
1601—1700 "	2.000	" 5.580.000 "

Значительная, не поддающаяся учету доля этой ежегодной добычи составляла результат односторонняго завладѣнія, грабежа.

То же повторилось и в Южной Азіи. Напр., в 1511 году Альбу́керк разграбил Малакку и из добычи получил на свою долю 1 миллион дукатов, или, на современные деньги, около $3\frac{1}{2}$ миллионов рублей²⁾. Еще большую жатву доставили португальцам азиатские острова, которые перед появлением европейцев занимали одно из первых мѣст по богатству золотом, а португальским хохайничаньем были опустошены настолько, что теперь обыкновенно не упоминаются в числѣ золотоносных стран.

Но всѣ сокровища, которыя конкистадоры находили в восточном полушаріи, оказались ничтожными по сравненію с богатствами, которыя они встрѣтили у неспособных к сопротивленію американских племен. Немногих цифр будет достаточно для иллюстраціи. По завоеваніи

¹⁾ 1 марка—около 46 коп. (как и ниже, русскія деньги вездѣ в до-военной золотой системѣ).

²⁾ Из них португальскому королю было пре оставлено 200.000 дукатов. В эпоху великих открытий поступление из таких источников вообще составляли одну из крупных статей в доходах португальского, испанского, а впослѣдствіи и англійского короля. Уже Карл V и Филипп II заявляли притязаніе на $\frac{1}{5}$ всей колоніальной добычи, а фактически умѣли увеличивать свою долю до $\frac{1}{2}$ и даже больше. То же было и в русской исторіи. Школьный примѣр—дары, с которыми прибыло к Ивану IV „посольство“ от Ермака из Сибири. Сибирскій поход Ермака, кстати сказать, не только хронологически, но и по своему общему характеру цѣликом относится к эпохѣ великих открытий.

Мексики у Монтесумы, главы этого государства, захватили такія сокровища, что в слитках они представляли стоимость свыше 160.000 песет, а мелкие предметы украшения—до 500.000 дукатов¹⁾. Стоимость добычи, полученной при завоевании главного города Мексики, определяется в 131.000 песет. „Выкуп“ за Атагуальпу, последнего Инку, и добыча при завоевании Куско, главного города Перу, определяется на современные деньги в 33.000.000 марок. Не мѣшаet напомнить, что вся завоевательная „армія“ Кортеса, завоевателя Мексики, не превышала 400 человѣк, а у Писарро, завоевателя Перу, отряд едва достигал 200 человѣк. Удачный поход разом превращал в богачей всѣх его соучастников. Так, по завоеванию Перу намѣстнику было предоставлено 57.000 песет, Писарро—31.000, 48 рыцарям—по 9.000 и 170 рядовым участникам—по 4—4½ тысячи песет. Общая цифра испанского вывоза золота из Америки определяется для 1500—1521 года—т.-е. для времени, когда европейцы еще не начали самостоятельной разработки рудников и не добрались до Перу—в 100 миллионов марок (46 милл. руб.) на современные деньги.

II. Принужденіе к обмѣну. Неуловимая черта ограничивает его от прямого грабежа, и начинается оно одновременно с прямым грабежом. Такія операциі вились в широком масштабѣ повсюду, где европейцы встрѣчали слабыя племена. Итальянцы в позднѣйшій период своего торгового развитія, когда они сломили господство арабов, применяли этот способ торговли в Левантѣ; португальцы создали для него широкую сферу приложения в Африкѣ, где они за аршин ни к чему не годного сукна вымѣнивали до 4 дукатов золота, за аршик сукна получше—15 дукатов, за кусок холста—сильного, здороваго негра, за лошадь, купленную в Европѣ за 10 дукатов, получали здѣсь не менѣе 40—50 дукатов золота. Тѣм же способом „покупались“ корица, гвоздика, перец, мускатный орѣх в Калькуттѣ, Малаккѣ и на Молуккских островах: у туземцев брали такое количество гряностей, за которые в Европѣ выручались десятки дукатов, а в обмѣн давали десяток локтей дрянной

¹⁾ Перевод старых денежных единиц на современные—всегда операциі очень искусственная, имѣющая лишь очень условное значение. Наиболѣе обычный метод—определение вѣсового содержания чистаго металла в старых монетах и перевод этого вѣса на монеты современные. Этот метод совершенно игнорирует различія стоимости, а вмѣстѣ с тѣм и покупательной способности драгоценных металлов в старое время и теперь. С этой существенной оговоркой испанскую песету XVI вѣка можно принимать за 11½ марок (несколько болѣе 5 рублей), дукат—за 7 марок (около 3¼ руб.).